



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Проектный Центр Инженерно-Изыскательских Работ»**



**Схема территориального планирования
Анадырского муниципального района Чукотского автономного
округа**

**Материалы по обоснованию проекта Схемы территориального
планирования
Анадырского муниципального района**

№4/10.12 -СТП

Том3

г. Воронеж, 2013г.



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Проектный Центр Инженерно-Изыскательских Работ»**

Экз №

№4/10.12 -СТП

Том3

Главный инженер проекта

И.А. Бедоева

Генеральный директор

П.И. Попов

г. Воронеж, 2013г.

Содержание:

Том 3:

Глава 5 Транспортная инфраструктура	5
<i>5.1 Воздушный транспорт</i>	<i>5</i>
<i>5.2 Водный транспорт</i>	<i>11</i>
<i>5.3 Железнодорожный транспорт.....</i>	<i>Ошибка! Залкада не определена.</i>
<i>5.4 Трубопроводный транспорт</i>	<i>12</i>
<i>5.5 Автомобильный транспорт.....</i>	<i>27</i>
<i>5.6 Проектные предложения</i>	<i>29</i>
<i>5.6.1 Воздушный транспорт</i>	<i>30</i>
<i>5.6.2 Водный транспорт</i>	<i>31</i>
<i>5.6.3 Железнодорожный транспорт</i>	<i>32</i>
<i>5.6.4 Автомобильный транспорт.....</i>	<i>33</i>
Глава 6 Инженерная инфраструктура	36
<i>6.1 Водоснабжение.....</i>	<i>36</i>
<i>6.2 Водоотведение.....</i>	<i>37</i>
<i>6.3 Обращение с отходами производства и потребления.....</i>	<i>38</i>
<i>6.4 Энергоснабжение</i>	<i>41</i>
<i>6.4.1 Электроснабжение.....</i>	<i>45</i>
<i>6.4.2 Теплоснабжение</i>	<i>48</i>
<i>6.4.3 Газоснабжение</i>	<i>50</i>
<i>6.5 Системы информатики и связи.....</i>	<i>55</i>
<i>6.6 Инженерная подготовка территории</i>	<i>57</i>
Глава 7 Охрана окружающей среды.....	62
<i>7.1 Охрана воздушного бассейна</i>	<i>63</i>
<i>7.2 Охрана водных ресурсов</i>	<i>70</i>
<i>7.3 Охрана биологических водных ресурсов.....</i>	<i>76</i>
<i>7.4 Охрана почв и ландшафтов.....</i>	<i>78</i>
<i>7.5 Охрана окружающей среды от физического загрязнения.....</i>	<i>80</i>
<i>7.6 Мероприятия по развитию системы природоохранных территорий.....</i>	<i>84</i>

Глава 5 Транспортная инфраструктура

Чукотский автономный округ расположен на северо-востоке Российской Федерации и является окраинной территорией. Обладая значительной территорией, площадью - 737,7 тыс. кв. км, округ испытывает серьезные трудности с организацией транспортной системы и обеспечения бесперебойной связи с другими регионами.

Сложное географическое положение и особые метеорологические условия территории Чукотского автономного округа существенно влияют на формирование его транспортных связей. Транспортную систему Чукотки составляют: морской, автомобильный, воздушный и в очень незначительной степени трубопроводный транспорт, а также дорожное хозяйство и снабженческо-складской комплекс. Железные дороги полностью отсутствуют.

Современная конфигурация транспортного каркаса Чукотского автономного округа сформировалась во второй половине XX века – времени наиболее интенсивного развития промышленного комплекса региона. Транспортный каркас территории муниципального района развивался как обеспечивающий развитие производительных сил и освоение минерально-сырьевой базы, а также поддержание объектов научно-исследовательской деятельности и обслуживание инфраструктуры специального назначения.

Точечный характер расселения, крайне низкая плотность населения, сосредоточение хозяйственной деятельности в изолированных очагах ресурсно-сырьевого освоения и традиционного природопользования обуславливают низкий уровень развития транспортной системы с преимущественной ролью воздушного и водного видов транспорта.

Территория Анадырского муниципального района не объединена единой сухопутной транспортной сетью, также нет стабильных сухопутных связей с соседними регионами и районами Чукотского автономного округа.

Транспортную систему района составляют: морской, автомобильный, воздушный и в очень незначительной степени трубопроводный транспорт, а также дорожное хозяйство и снабженческо-складской комплекс. Железные дороги полностью отсутствуют.

Для обеспечения нужд производства и обслуживания населения играют большое значение сезонные виды транспорта: летом – водный транспорт, зимой – автомобильный по зимникам.

Воздушный транспорт

В отсутствие развитой системы наземных транспортных коммуникаций на территории муниципального района воздушный транспорт осуществляет важнейшую функцию, обеспечивая регулярное, независимо от времени года, внутреннее и внешнее транспортное сообщение.

В соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, Российская Федерация обладает полным и исключительным суверенитетом в отношении воздушного пространства Российской Федерации. Регулирование, контроль и использование воздушного пространства относятся к ведению Российской Федерации.

Федерации и осуществляется уполномоченными органами в порядке, установленном законодательством.

Имущество гражданской и экспериментальной авиации – воздушные суда, аэродромы, аэропорты, технические средства и другие, предназначенные для обеспечения полетов воздушных судов, средства – в соответствии с законодательством Российской Федерации может находиться в государственной и муниципальной собственности, собственности физических лиц, юридических лиц, а то же имущество государственной авиации и объекты единой системы организации воздушного движения – только в федеральной собственности, за исключением имущества авиации органов внутренних дел, которое может находиться в собственности субъектов Российской Федерации.

Объекты воздушного транспорта

Воздушно – транспортная система Анадырского района является звеном единой транспортной системы Российской Федерации, обеспечивающей все воздушные перевозки внутри и за пределы Чукотки. Главный аэропорты: «Анадырь». Он оснащен бетонными взлетно-посадочными полосами длиной 2500-3500 м., современной аэронавигационной аппаратурой, что дает возможность принимать любые воздушные суда взлетной массой до 300 т (ТУ-154, ИЛ-62, ИЛ-76, АН-12 и др.) в любое время года. Аэропорт «Анадырь» является объектом федерального значения. Этот аэропорт связан регулярным воздушным сообщением с Москвой, Хабаровском и Магаданом. Местные воздушные линии обеспечивают связь с райцентрами, национальными селами.

Все райцентры имеют аэропорты, способные принимать самолеты среднего класса (до 30 т). Некоторые принимают и более крупные, как АН-12. Поскольку, лишь небольшая часть сельских национальных пунктов имеет взлетно-посадочные полосы для самолетов, основную роль во внутрирайонных перевозках играют тяжелые вертолеты Ми-8. Всего в округе: 36 вертолетных площадок и 10 аэродромов, обслуживающих вертолетные рейсы.

Характеристика аэропортов Анадырского района приведена в таблице 7.3.1.

Таблица 7.3.1 - Характеристика аэропортов Анадырского района

№ п/п	Аэродром	Взлетно-посадочная полоса: класс, длина, покрытие	Принимаемые типы воздушных судов
1	Аэропорт «Анадырь» (пгт. Угольные Копи)	II класс, 3500 м, железобетон марка-400 0,25 м	Все типы воздушных судов грузоподъемностью до 200 т
2	пгт. Беринговский	V класс, 1450 х 60 м, грунт песчано-галечниковый	Вертолеты АН-2, АН-24, АН-26
3	с. Марково	V класс, 2428 х 100 м, грунт песчано-галечниковый	Вертолеты АН-2, АН-24, АН-26

В 2003-05 годах был реализован крупнейший проект реконструкции аэровокзального комплекса Анадыря.

- В аэропорту было установлено оборудование огней высокой интенсивности “Транскот”.
- Восстановлено 840 м взлетно-посадочной полосы.
- Сданы рулежная дорожка-6, пассажирский и грузовой перрон, место стоянки воздушных судов, служебно-техническая территория в аэропорту, привокзальная площадь.
- Завершен ремонт комплексного 3-этажного здания авиационно-технической базы.
- Закончено строительство ангара для самолетов и коммерческого склада.
- Введены в эксплуатацию центральный распределительный пункт, 14 новых трансформаторных подстанций и теплый склад грузового терминала.
- Произведена полная замена кабельного хозяйства.
- Закончен монтаж четырех осветительных мачт пассажирского перрона.
- Завершено строительство нового аэровокзального комплекса по обслуживанию пассажиров с высокой пропускной способностью и здания контрольно-диспетчерского пункта.
- Установлено и запущено новое радиотехническое и метеорологическое оборудование.

В 2002 г. аэропорт "Анадырь" официально утвержден как запасной аэродром при полетах по международным авиалиниям Магадан - Анкоридж и Хабаровск – Анкоридж. Предполагается открытие международных рейсов Анадырь - Анкоридж, Анадырь – Ном. Благодаря проведенной реконструкции аэропорт Анадырь по взлетно-посадочным характеристикам способен принимать все существующие воздушные суда.

Вертолетные площадки и аэродромы

Поскольку, лишь небольшая часть сельских национальных пунктов имеет взлетно-посадочные полосы для самолетов, основную роль во внутрирайонных перевозках играют тяжелые вертолеты Ми-8. Всего в округе: 36 вертолетных площадок и 10 аэродромов, обслуживающих вертолетные рейсы.

Для обеспечения выполнения регулярных и эпизодических грузопассажирских рейсов воздушным транспортом в сельских населенных пунктах муниципального района оборудованы посадочные площадки для вертолетов. Рабочие площадки посадочных площадок находятся в ветхом состоянии.

Посадочные полосы для вертолетов имеются в г. Анадырь (окружной), национальных селах: Канчалан, Краснено, Мейныпильгыно, Снежное, Усть-Белая, Хатырка.

Воздушные трассы и местные воздушные линии

Структура воздушного пространства в границах муниципального района включает в себя международные воздушные трассы, воздушные трассы Российской Федерации (федерального значения) и местные воздушные линии.

Местные воздушные линии (источник интернет)

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28.02.1995 N 221 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", и постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", в связи с необходимостью обеспечения регулярных воздушных перевозок в населенные пункты Чукотского автономного округа и в целях социальной защиты населения, Правительство Чукотского автономного округа постановляет:

1. Установить, что пассажирские перевозки на местных авиационных линиях на территории Чукотского автономного округа осуществляются по государственным регулируемым тарифам, утверждаемым распоряжением Правительства Чукотского автономного округа.

2. Утвердить прилагаемое Положение о предоставлении субсидии на покрытие фактических убытков, возникающих в связи с выполнением пассажирских перевозок на местных авиационных линиях по установленным государственным регулируемым тарифам из средств окружного бюджета.

3. Федеральному государственному унитарному предприятию "ЧукотАВИА" (Байбородов Г.А.) организовать пассажирские перевозки на местных авиационных линиях воздушными судами АН-3 и МИ-8 в соответствии с утвержденным расписанием движения воздушных судов по национальным селам Чукотского автономного округа на очередной год.

4. Разрешить Федеральному государственному унитарному предприятию "ЧукотАВИА":

4.1. Изменение направления утвержденного маршрута на обратное в зависимости от загрузки пассажирами на рейсе.

4.2. При отсутствии пассажиров в пункте посадки осуществлять полет до следующего пункта по маршруту. В этом случае при расчете субсидии на покрытие фактических убытков, в предоставляемом ФГУП "ЧукотАВИА" отчете используется стоимость утвержденного прямого маршрута (рейса).

(пп. 4.2 в ред. постановления Правительства Чукотского автономного округа от 09.06.2007 N 77)

4.3. В случае превышения установленных норм загрузки пассажирами воздушного судна АН-3 при выполнении кольцевого рейса по маршруту "Марково - Чуванское - Ламутское - Марково" осуществлять выполнение отдельных рейсов до каждого промежуточного пункта посадки.

4.4. В случае обращения администраций муниципальных образований о переносе рейсов осуществлять перенос рейсов при условии предварительного согласования с Управлением экономики Департамента финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

5. Признать утратившим силу постановление Правительства Чукотского автономного округа от 28.12.2002 N 321 "Об организации перевозок на местных

воздушных линиях и государственном регулировании тарифов на перевозку пассажиров".

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа (Миллер Л.Г.).

Правительство Чукотского автономного округа утвердило тариф на пассажирские перевозки вертолетом Ми-8, осуществляемые Федеральным государственным унитарным предприятием «ЧукотАВИА» на местной авиационной линии «Аэропорт Анадырь – Окружной». Соответствующее постановление подписал губернатор Роман Копин.

С 22 октября текущего года стоимость перевозки одного пассажира вертолетом Ми-8 будет составлять 3 300 рублей (с учетом НДС и страхового сбора).

– Плата за перевозку одного килограмма багажа сверх нормы будет определяться так же, как и ранее, – в размере одного процента от утвержденного тарифа, – сказал генеральный директор ФГУП «ЧукотАВИА» Томаш Трояновский. – В прошлом году стоимость пассажирских перевозок через Анадырский лиман составляла 2 800 рублей. Новая цена зафиксирована на уровне 3 300 рублей в связи с повышением тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание воздушных судов и пассажиров в аэропорту Анадыря.

Новый тариф на пассажирские перевозки на авиационной линии «Аэропорт Анадырь – Окружной» установлен в соответствии с Постановлением Правительства региона от 5 июня 2006 года «О государственном регулировании цен и тарифов в Чукотском автономном округе».

Особенностью маршрута «Анадырь – Окружной аэропорт» является его малая протяженность (около 20 км) и сезонность работы. Необходимость в полетах на этой линии возникает исключительно в осенне-весеннее время, в периоды ледостава и ледохода на Анадырском лимане. Летом перевозка пассажиров через водную преграду производится с помощью катеров, зимой по льду лимана прокладывается автомобильная дорога.

Авиапредприятия

В 1996 году на базе нескольких некогда крупных авиапредприятий Чукотки было создано Федеральное государственное унитарное предприятие «ЧукотАвиа». ФГУП «Чукотавиа» имеет в своем составе 10 аэропортов – головной Анадырь, в том числе два аэропорта федерального значения – Анадырь, Певек. Статус международного имеют аэропорты Анадырь и Провидения.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 07.12.2007 № Пр-2171 продолжается работа по созданию федерального казенного предприятия путем реорганизации ФГУП «ЧукотАВИА» в федеральное казенное предприятие на базе имущественного комплекса аэродромов Чукотского автономного округа (в том числе аэропорт Анадырь (Угольный) и его летно-технический комплекс).

Создание федерального казенного предприятия на базе имущественного комплекса аэродромов Чукотского автономного округа предполагает осуществление стабильного финансирования аэропортов Чукотки, необходимого для поддержания соответствия требованиям эксплуатационной годности и безопасности, сохранения авиационной транспортной схемы Чукотского автономного округа.

В основе развития аэропортов Чукотского автономного округа должен доминировать принцип безубыточности авиапредприятия с применением современных методов управления и организации производственного процесса, что предусматривает оптимизацию численного состава персонала, изменение авиационного парка, инженерно-технического состава и другое.

Основной стратегией развития регулярных авиаперевозок на пассажирских авиалиниях Чукотки является задача формирования расписания полетов через основной пассажирский узел Чукотки – аэропорт Анадырь, с использованием в полной мере всей современной инфраструктуры реконструированного аэровокзального комплекса.

Данная стратегия предполагает формулировку новой идеологии пассажирских авиаперевозок и включающей:

- оптимизированное расписание движения авиарейсов, удобное для жителей Чукотки;
- повышение регулярности и доступности пассажирского авиатранспорта с доступной ценой на авиабилеты для большинства граждан;
- создание необходимых удобств для транзитных авиапассажиров в гостинице аэропорта с доступной ценой;
- заключение соглашений с авиакомпаниями, осуществляющими авиарейсы в центральные районы страны о сквозном тарифе до любого населенного пункта Чукотки;
- обеспечение перевалки транзитных периферийных пассажиров в аэропорту Анадырь по времени не превышающей 12 часов.

Предприятия Анадырского района занимающиеся авиаперевозками

Наименование предприятия, организации, учреждения	Производимая (выпускаемая) продукция
ООО «Авиатранспортное агентство Чукотки»	авиаперевозки
ФГУП «ЧукотАВИА»	авиаперевозки
ФКП «Аэропорты Чукотки»	авиаперевозки
ООО «АвиаСервис»	авиаперевозки
ООО «Чукотавиасервис»	авиаперевозки

Аэронавигационная инфраструктура и безопасность

Базовой структурой комплекса средств аэронавигационного обслуживания в Российской Федерации является Единая система организации воздушного движения (ЕС ОрВД), предназначенная для обеспечения безопасного, экономичного, регулярного воздушного движения и другой деятельности по использованию воздушного пространства Российской Федерации в интересах граждан, экономики, обороны и безопасности государства. Структурно в состав ЕС ОрВД входит 80 центров по организации воздушного движения, включая 1 Главный центр (ГЦ), 7 зональных, 54 районных (из них 18 с правами планирования) и 18 вспомогательных районных центров. К аэронавигационной инфраструктуре относятся авиаметеорологические центры (АМЦ), авиаметеорологические станции (АМС) и оперативные группы (ОГ).

Росгидромет

Метеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации на воздушных трассах проводится на основании договоров на предоставление авиационной метеорологической информации между ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и АНО «Метеоагентство Росгидромета».

5.2 Водный транспорт

Морская транспортная схема Чукотки включает порты, непосредственно расположенные на ее территории. Основная цель морских портов – обработка и перевалка грузов для прибрежных национальных сел и населенных пунктов, расположенных в верховьях рек, а также отгрузка твердого топлива и иного груза предназначенного для отправки за пределы Чукотского автономного округа. Доставка и вывоз грузов с территории Чукотского автономного округа осуществляется по двум направлениям: северо-западному, и восточному – из портов Приморского края. Восточное направление является основным.

Морской транспорт

На территории района функционирует 2 морских порта:

Морской порт Анадырь - проходная осадка 7,5 метров. Обслуживающее предприятие - ОАО "Анадырский морской порт".

Морской порт Беринговский - проходная осадка 8,5 метров. Обслуживающее предприятие - ФГУП "Морской торговый порт Беринговский", разгрузка осуществляется с рейда.

Обычные навигационные периоды составляют: в Беринговском и Анадыре – июнь-ноябрь.

Успешное проведение навигаций в последние три года обусловлены фактом заблаговременного финансирования морских портов Чукотки. Это позволило предприятиям морского транспорта в донавигационные периоды провести необходимые работы по приведению в технически исправное состояние инженерно-технические сооружения, портофлот, перегрузочную технику, оборудование, производственные помещения, складские площади.

В 2008 году было обработано :

- Анадырский морской порт: судозаходов – 51, грузооборот – 189,7 тыс. тонн, перевезено собственными судами – 213,5 тыс. тонн;

Морской порт Беринговский: судозаходов – 34, грузооборот – 135,3 тыс. тонн, перевезено собственными судами – 2,8 тыс. тонн;

Трубопроводный транспорт

(Источник Интернет)

Трубопроводный транспорт - узкоспециализированный вид транспорта и является составной частью государственной транспортной системы. В состав трубопроводного транспорта входят нефтепроводы, газопроводы и продуктопроводы. Протяженность магистральных трубопроводов России составляет 217 тыс. км, в том числе 151 тыс. км газопроводных магистралей, 46,7 тыс. км нефтепроводных, 19,3 тыс. км нефтепродуктопроводных. По магистральным трубопроводам перемещается 100% добываемого газа, 99% нефти, более 50% продукции нефтепереработки. В общем объеме грузооборота трубопроводного транспорта доля газа составляет 55,4%, нефти - 40,3%, нефтепродуктов - 4,3%.

5.3 Автомобильный транспорт

В Чукотском автономном округе общая протяжённость территориальных дорог составляет 4 512,2 км, в том числе грунтовые 568 км, автозимники с продленным сроком эксплуатации 1 271,5 км и автозимники 2 672,7 км; к федеральным дорогам отнесена автомобильная дорога «Автомобильный подъезд до аэропорта от г. Анадырь» протяжённостью 30,5 км, в том числе 7 км — переправа через Анадырский лиман. Основным балансодержателем автомобильных дорог общего пользования является Государственное учреждение «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа».

Автодорожная инфраструктура

(источник Департамент промышленной политики, строительства и ЖКХ
Чукотского автономного округа)

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Чукотского автономного округа по состоянию на 01 января 2007 года составляет 4512,2 км, в том числе:

Региональные автомобильные дороги 3051,5 км

-IV технической категории -74,2 км, в том числе с цементным покрытием -5,7 км;

-V технической категории - 470,1 км;

-внекатегорийные:

-автозимники с продленным сроком эксплуатации -1268, 5 км;

-автозимники-1238,7 км.

Муниципальные автомобильные дороги -1460,7 км

-V технической категории – 23,7 км;

-внекатегорийные :

-автозимники с продленным сроком эксплуатации – 3 км;

-автозимники -1434,0 км.

На автомобильных дорогах общего пользования находится 79 мостовых переходов общей протяженностью 2591,31 п.м. в том числе муниципальных автомобильных дорогах 1 мост длиной 9 п.м.

В соответствии с классификацией автомобильных дорог в Российской Федерации на территории муниципального района «Анадырский район» расположены следующие автомобильные дороги:

а) автомобильные дороги общего пользования, в том числе:

относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации (автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, за исключением автомобильных дорог федерального значения) – **всего 172,77 км;**

относящиеся к собственности муниципальных образований, предназначенные для решения вопросов местного значения или вопросов местного значения межмуниципального характера (автомобильные дороги местного значения, за исключением автомобильных дорог федерального и регионального значения), включая относящиеся к собственности:

района (автомобильные дороги, расположенные в границах населенных пунктов поселений);- **всего 79,93 км**;

относящиеся к частной и иным формам собственности;

б) автомобильные дороги необщего пользования (автомобильные дороги, находящиеся во владении или пользовании юридических или физических лиц и используемые ими для обеспечения собственных, технологических или частных нужд).

в) автомобильные дороги безхозяйные, подлежащие оформлению и принятию в собственность муниципальных образований

Таблица 7.1.1 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Анадырского муниципального района

Номер строки	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяженность всего, км	в том числе:							Общая площадь, м ²	
				с твердым покрытием						автомобильники, км		
				цементобетонным		щебеночным, м, гравийным	грунтовым					
				м ²	м ²		м ²	м ²	м ²			м ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	12	
Автомобильные дороги, находящиеся в собственности муниципальных образований (включены в реестр муниципальной собственности)												
Автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района (автодороги, соединяющие населенные пункты в границах муниципального района)												
1	Беринговский-Алькатваам	77-203 ОП МР 001	2								22	198000
2	Марково-Яры	77-203 ОП МР 002	5								5	405000
3	Анадырь-Канчалан	77-203 ОП МР 003	5								5	675000
ИТОГО:			12								32	1278000

Таблица 7.1.3 Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Анадырского района(согласно Приложению к Постановлению Правительства Чукотского автономного округа от 23 апреля 2012 г. N 168)

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационные номера автомобильных дорог	Общая протяженность, км	в том числе:			
				с твердым покрытием		автомобильники, км	
				капитального, переходного типа		низшего типа	
				категория	км	автомобильники продленного срока эксплуатации, км	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	"Марково - Аэропорт"	77 ОП РЗ 77К-010	1,347	V	1,347		
2	"Нагорный - Аэропорт"	77 ОП РЗ 77К-011	8,437	V	8,437		
3	"Подъезд до нефтебазы" от 15 км а/д "Автоподъезд до аэропорта от г. Анадырь"	77 ОП РЗ 77К-016	3,49	V	3,49		
4	"Подъезд до 8 причала" от 26 км а/д "Автоподъезд до аэропорта от г. Анадырь"	77 ОП РЗ 77К-017	3,533	IV	3,533		
5	"Подъезд до 10 причала" от 29 км а/д	77 ОП РЗ 77К-018	3,831	IV	3,831		

	"Автоподъезд до аэропорта от г. Анадырь"						
6	"Подъезд до п. Угольные Копи" от 26 км а/д "Автоподъезд до аэропорта от г. Анадырь"	77 ОП РЗ 77К-019	1,132	IV	1,132		
7	"Подъезд до п. Угольные Копи-3 с подъездом до котельной" от 31 км а/д "Автоподъезд до аэропорта от г. Анадырь"	77 ОП РЗ 77К-020	2,307	IV	2,307		
8	"Анадырь - месторождение Западно-Озерное" от 2 км а/д "Автоподъезд до аэропорта от г. Анадырь"	77 ОП РЗ 77К-021	104,7				104,7
ИТОГО:			128,777		24,077		104,7

Таблица 7.1.2 Взаиморасположение населенных пунктов в системе расселения округа (расстояния в км.)

Населенные пункты	Направление от окружного центра	Расстояние по прямой до	
		районного центра	окружного центра
г. Анадырь	Окружной центр		
Анадырский район			
пгт. Угольные Копи	Север	Райцентр	9

пгт. Шахтерский	-	-	7
с. Марково	Запад	350	340
с. Ваеги	Юго-запад	360	350
с. Канчалан	Север	65	55
с. Ламутское	Запад	416	425
с. Снежное	Запад	240	230
с. Усть - Белая	Северо-запад	220	215
с. Краснено	Запад	140	130
с. Чуванское	Запад	460	452
пгт. Беринговский	Юго-восток	-	210
с. Алькатваам	Юго-восток	20	135
с. Мейныпильгыно	Юг	135	245
с. Хатырка	Юго-запад	240	320

Таблица 7.1.4 Перечень автомобильных дорог безхозяйных, подлежащих оформлению и принятию в собственность муниципальных образований Анадырского муниципального района (не включены в реестр муниципальной собственности)

Номер строки	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяженность всего, км	в том числе:								Общая площадь, м ²
				с твердым покрытием								
				цементобетонным		щебеночным, гравийным		грунтовым		автозимники, км		
				м ²	м ²	км	м ²	км	м ²			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Автомобильные дороги бесхозяйные, подлежащие оформлению и принятию в собственность муниципальных образований (не включены в реестр муниципальной собственности)												
Автомобильные дороги общего пользования местного значения												

муниципального района											
1	ул. Кедровая в селе Краснено	77-203-000-003 ОП МП 001	0,3					0,3	1200		1200
2	ул. Центральная в селе Краснено	77-203-000-003 ОП МП 002	0,15					0,15	600		600
3	ул. Набережная в селе Краснено	77-203-000-003 ОП МП 003	0,15					0,15	600		600
4	ул. Заручейная в селе Краснено	77-203-000-003 ОП МП 004	0,15					0,15	600		600
ИТОГО:			0,75		0,0		0,0	0,75	3000,0	0,0	3000,0
Автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения (автодороги, расположенные в границах населенного пункта)											
	с.п. Хатырка										
1	ул. Кергитагина	77-203-000-011 ОП МП 001	0,2					0,2	800		800
2	ул. Центральная	77-203-000-011 ОП МП 002	0,5					0,5	2000		2000
3	ул. Озерная	77-203-000-011 ОП МП 003	0,6					0,6	2400		2400
4	ул. Речная	77-203-000-011 ОП МП 004	0,3					0,3	1200		1200
5	ул. Школьная	77-203-000-011 ОП МП 005	0,3					0,3	1200		1200
6	подъезд до авиаплощадк	77-203-000-011 ОП МП	0,1					0,1	400		400

1	ул. Советская	77-203-000-009 ОП МП 001	0,2					0,2	800		800
2	ул. Гагарина	77-203-000-009 ОП МП 002	0,09					0,09	320		320
3	ул. Тэгрынкеу	77-203-000-009 ОП МП 003	0,1					0,1	400		400
4	ул. Пионерская	77-203-000-009 ОП МП 004	0,1					0,1	400		400
	ИТОГО:		0,49					0,49	1920		1920
	с.п. Марково										
1	ул.Набережная	77-203-000-005 ОП МП 001	0,7					0,7	2800		2800
2	ул.Березкина	77-203-000-005 ОП МП 002	1,3					1,3	5200		5200
3	ул.Полярная	77-203-000-005 ОП МП 003	0,5					0,5	2000		2000
4	ул.Совхозная	77-203-000-005 ОП МП 004	1,0					1,0	4000		4000
5	ул.Строительная	77-203-000-005 ОП МП 005	0,6					0,6	2400		2400
6	ул.Больничная	77-203-000-005 ОП МП 006	0,45					0,45	1800		1800
7	ул.Дежнева	77-203-000-005 ОП МП 007	0,6					0,6	2400		2400
8	ул.Портовая	77-203-000-005 ОП МП 008	1,5					1,5	6000		6000

9	ул.Вокзальная	77-203-000-005 ОП МП 009	1,5					1,5	6000		6000
10	ул.Коммунальная	77-203-000-005 ОП МП 010	0,2					0,2	800		800
11	ул.Берзина	77-203-000-005 ОП МП 011	0,4					0,4	1600		1600
	ИТОГО:		8,75					8,75	35000		35000
	с.п. Ваеги										
1	ул. Школьная	77-203-000-001 ОП МП 001	0,7					0,7	2800		2800
2	ул. Лесная	77-203-000-001 ОП МП 002	0,3					0,3	1200		1200
3	ул. Речная	77-203-000-001 ОП МП 003	0,6					0,6	2400		2400
4	ул. Советская	77-203-000-001 ОП МП 004	1,0					1,0	4000		4000
5	пер.Почтовый	77-203-000-001 ОП МП 005	0,6					0,6	2400		2400
6	ул. Центральная	77-203-000-001 ОП МП 006	1,0					1,0	4000		4000
	ИТОГО:		4,2					4,2	16800		16800
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	с.п. Мейныпильгино										
1	ул. Юбилейная	77-203-000-010 ОП МП	1,0					1,0	4000		4000

		001								
2	ул. Оленеводов	77-203-000-010 ОП МП 002	1,0					1,0	4000	4000
3	ул. Ныпевьи	77-203-000-010 ОП МП 003	1,0					1,0	4000	4000
4	ул. Украинских строителей	77-203-000-010 ОП МП 004	1,0					1,0	4000	4000
5	ул. Анны Тынетегинной	77-203-000-010 ОП МП 005	0,5					0,5	2000	2000
6	ул. Б.Аккермана	77-203-000-010 ОП МП 006	0,5					0,5	2000	2000
7	ул. Ивнэто	77-203-000-010 ОП МП 007	0,5					0,5	2000	2000
	ИТОГО:		5,5					5,5	22000	22000
	с.п. Канчалан									
1	ул. Школьная	77-203-000-002 ОП МП 001	0,4					0,4	2000	2000
2	ул. Набережная	77-203-000-002 ОП МП 002	0,5					0,5	2500	2500
3	ул. Центральная	77-203-000-002 ОП МП 003	0,7					0,7	3500	3500
4	ул. Пионерская	77-203-000-002 ОП МП 004	0,5					0,5	2500	2500
5	ул. Юбилейная	77-203-000-002 ОП МП 005	0,3					0,3	1500	1500

1	ул. Шахтная, проезд от перекрёстка гаража шахты "Нагорная" до дорожного знака окончания посёлка	77-206-554 ОП МП 001	1,0			1,0	800 0				800 0
2	ул. Мандрикова, проезд от дома № 1 к дому № 26	77-206-554 ОП МП 002	0,8	0,8	4800						480 0
3	ул. Строительная , проезд от дома № к дому № 22	77-206-554 ОП МП 003	0,6	0,6	3600						360 0
4	проезд от ул. Шахтная до ул. Беринга	77-206-554 ОП МП 004	0,2			0,2	600				600
5	проезд от дома № 16 по ул. Строительная к ул. Шахтная	77-206-554 ОП МП 005	0,4			0,4	240 0				240 0
6	проезд от дома № 7 по ул. Строительная к ул. Шахтная	77-206-554 ОП МП 006	0,4			0,4	240 0				240 0
	проезд от ул. Шахтная до ул.Мандриков а	77-206-554 ОП МП 007	0,3			0,3	120 0				120 0
8	проезд от дома № 16 по ул. Мандрикова	77-206-554 ОП МП 008	0,3			0,3	900				900

	к дому № 7 по ул. Ревкома Чукотки										
9	проезд от ул. Шахтная к дому № 1 по ул. Строительная	77-206-554 ОП МП 009	0,5	0,5	3000						3000
10	проезд от дома № 1 по ул. Строительная до больницы	77-206-554 ОП МП 010	0,3			0,3	1800				1800
11	проезд от дома № 1 к дому № 7 по ул. Строительная	77-206-554 ОП МП 011	0,4			0,4	1600				1600
12	проезд от шахты "Нагорная" до въезда в посёлок со стороны с. Алькатваам	77-206-554 ОП МП 012	3,5					3,5	28000		28000
13	проезд от гаража шахты "Нагорная" до церкви	77-206-554 ОП МП 013	0,7					0,7	5600		5600
14	проезд от дома № 1 по ул. Строительной до въезда в посёлок около церкви	77-206-554 ОП МП 014	0,7					0,7	2800		2800
15	проезд от дома № 22 по ул. Строительная до ул.	77-206-554 ОП МП 015	0,8					0,8	3200		3200

	Шахтная									
1 6	дорога Беринговский-Аэропорт	77-206-554 ОП МП 016	8,4			8,4	672 00			672 00
1 7	проезд от моста через реку Яша до моста возле БРЭС	77-206-554 ОП МП 017	3,4			3,4	272 00			272 00
	ИТОГО:		22,7	1,9	1140 0	15,1	133 00	5,7	3960 0	164 300
	с.п. Снежное									
1	ул. Советская	77-203-000-006 ОП МП 001	0,5					0,5	1500	150 0
2	ул. Центральная	77-203-000-006 ОП МП 002	0,4					0,4	1200	120 0
3	подъезд к вертолётной площадке	77-203-000-006 ОП МП 003	0,3					0,3	900	900
	ИТОГО:		1,2					1,2	3600	360 0
	с.п. Чуванское									
1	проезд от дома № 70 к дому № 4	77-203-000-008 ОП МП 001	0,6					0,6	3000	300 0
2	проезд от дома № 34 к дому № 59	77-203-000-008 ОП МП 002	0,43					0,43	2580	258 0
3	проезд от ВПП до бани	77-203-000-008 ОП МП 003	0,08					0,08	480	480
4	проезд от бани к дому	77-203-000-008 ОП МП	0,32					0,32	1600	160 0

	№ 2	004								
5	проезд от дома № 41 к ДЭС	77-203-000-008 ОП МП 005	0,47					0,47	2350	2350
6	проезд от телестанции до магазина	77-203-000-008 ОП МП 006	0,30					0,30	1500	1500
7	проезд от телестанции к дому № 3	77-203-000-008 ОП МП 007	0,52					0,52	3120	3120
8	проезд от кладбища до ВПП	77-203-000-008 ОП МП 008	1,5					1,5	7500	7500
9	проезд от ВПП до свалки	77-203-000-008 ОП МП 009	1,5					1,5	7500	7500
10	проезд от дома № 41 к зданию Администрации	77-203-000-008 ОП МП 010	0,22					0,22	1320	1320
11	проезд от дома № 70 к дому № 41	77-203-000-008 ОП МП 011	0,1					0,1	600	600
	ИТОГО:		6,04					,0	1550³	1550
	с.п.Ламутское									
1	проезд от склада до ДЭС	77-203-000-004 ОП МП 001	1,0					1,0	5000	5000
2	проезд от частного дома до пекарни	77-203-000-004 ОП МП 002	0,6					0,6	1800	1800
3	проезд от здания Администрации до	77-203-000-004 ОП МП 003	0,2					0,2	600	600

	вертолётной площадки									
4	проезд до пристани	77-203-000-004 ОП МП 004	1,2				1,2	6000		6000
5	проезд до г. Пеледон	77-203-000-004 ОП МП 005	1,0				1,0	5000		5000
	ИТОГО:		4,0				4,0	18400		18400
ИТОГО:			79,90	2,650	14775		62,15	325370		453445

Предприятия дорожной отрасли

На территории муниципального района располагается одно профильное предприятие дорожной отрасли - ООО «Автотранспортник».

Поддержание частных автозимников осуществляется силами эксплуатирующих организаций.

Автомобильные перевозки

Грузовыми и пассажирскими перевозками занимаются частные организации и муниципальные перевозчики.

В целях создания условий для улучшения социально-экономического положения Чукотского автономного округа, снижения транспортных издержек при перевозках автомобильным транспортом и поэтапного развития автомобильных дорог в округе разработана и реализуется региональная целевая программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Чукотского автономного округа на 2008 — 2013 годы». Общий объем финансирования Программы составляет 22 259 002,0 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета — 13 957 344,0 тыс. рублей; средства окружного бюджета — 8 301 657,0 тыс. рублей.

В рамках Программы предусмотрено строительство автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них.

В рамках Программы разработан проект «Обоснование инвестиций в строительство автомобильной дороги «Омолон — Анадырь» с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинот на территории Чукотского автономного округа». Протяженность трассы вместе с подъездами составит 1 864,85 км, строительство предусмотрено по параметрам автомобильной дороги V технической категории с переходным типом покрытия, также предусмотрено строительство: мостов — 173 шт.; арочных мостов — 101 шт.; труб большого диаметра — 39 шт.; труб металлических гофрированных — 3 474 шт. Стоимость строительства в ценах

2008 года составляет 132 686 824,3 тыс. рублей, срок строительства 35 лет. Начало реализации проекта запланировано на 2011 год.

Реализация данного проекта позволит создать круглогодичное транспортное сообщение с сетью федеральных автомобильных дорог и автодорог Дальнего Востока, а также позволит обеспечить круглогодичные межрайонные связи с использованием автомобильного транспорта.

В рамках Программы также предусмотрено за счет средств исключительно окружного бюджета:

- реконструкция мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования, объем финансирования составляет 351 476,0 тыс. рублей;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, объем финансирования составляет 1 191 792,0 тыс. рублей;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, объем финансирования составляет 120 000,0 тыс. рублей;
- содержание автомобильных дорог, автозимников, ледовых переправ общего пользования и сооружений на них, объем финансирования составляет 2 222 271,0 тыс. рублей.

В результате реализации Программы:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования с низшим типом покрытия увеличится на 105,7 км и составит 1374,2 км;
- количество капитальных мостов увеличится на 22 общей протяженностью — 858,15 погонных метров;
- протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, увеличится на 66,5 км
- будет обеспечена сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

В настоящий момент в округе разрабатываются новые нормативы на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Чукотского автономного округа, с учетом новой утвержденной классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них.

Основным ограничением для населения является отсутствие регулярных наземных связей между населенными пунктами. Единственным видом транспорта, обеспечивающим транспортную связанность муниципального района в части организации пассажирских перевозок, является воздушный транспорт. Однако, цены на авиаперелеты, несмотря на дотации тарифов на перевозки, не обеспечивают достаточного уровня доступности указанной услуги для населения. Отмечается низкий уровень транспортной безопасности, связанный в первую очередь с техническим состоянием парка транспортных средств.э

5.4 Проектные предложения

Формирование транспортного комплекса муниципального района является одной из ключевых долгосрочных задач, направленных на повышение качества среды жизнедеятельности населения и инвестиционной привлекательности территории.

В схеме территориального планирования мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального значения увязаны с реализацией проектов федерального и краевого уровня. Мероприятия в области развития транспортной инфраструктуры муниципального значения входят в утверждаемую часть.

Проектные предложения сформированы на два проектных этапа (1 очередь - 2020 и расчетный срок - 2030) и в соответствии с разграничением полномочий по уровням государственной власти. Ряд мероприятий по развитию инфраструктуры предполагается реализовывать за счет частных инвесторов и механизмов государственно-частного партнерства, в увязке с проектами развития добывающих компаний.

Стратегией социально-экономического развития Чукотского автономного округа до 2020 года (проект) определены задачи формирования новой конфигурации транспортной сети, отвечающей задачам развития экономики; выделение первоочередных транспортных проектов, позволяющих снять большинство транспортных ограничений.

Воздушный транспорт

(источник Департамент промышленной политики, строительства и ЖКХ Чукотского автономного округа)

Воздушно – транспортная система Чукотского автономного округа является звеном единой транспортной системы Российской Федерации, обеспечивающей все воздушные перевозки внутри и за пределы Чукотки. Главные аэропорты: «Анадырь», г. Певек, г. Билибино. Они оснащены бетонными взлетно-посадочными полосами длиной 2500-3500 м., современной аэронавигационной аппаратурой, что дает возможность принимать любые воздушные суда взлетной массой до 300 т (ТУ-154, ИЛ-62, ИЛ-76, АН-12 и др.) в любое время года. Аэропорты «Анадырь» и г. Певек являются объектами федерального значения. Эти аэропорты связаны регулярным воздушным сообщением с Москвой, Хабаровском и Магаданом. Местные воздушные линии обеспечивают связь с райцентрами, национальными селами.

Все райцентры имеют аэропорты, способные принимать самолеты среднего класса (до 30 т). Некоторые принимают и более крупные, как АН-12. Кроме Анадыря и Певека имеют возможность прямого сообщения с Магаданом аэропорты Кепервеем (г. Билибино) и п. Марково. Поскольку, лишь небольшая часть сельских национальных пунктов имеет взлетно-посадочные полосы для самолетов, основную роль во внутрирайонных перевозках играют тяжелые вертолеты Ми-8. Всего в округе: 36 вертолетных площадок и 10 аэродромов, обслуживающих вертолетные рейсы.

Мероприятия федеральных и региональных документов по развитию и совершенствованию воздушного транспорта на территории муниципального района:

1. Концепция модернизации и развития ЕСОрВД Российской Федерации:

- развитие ЕСОрВД с использованием спутниковых систем связи, навигации и наблюдения;
- обеспечение мобилизационной подготовки объектов ЕСОрВД;
- создание федеральной аэронавигационной системы, включая системы организации воздушного движения, метеорологического обеспечения, аэронавигационной информации, с поиска и спасения; технического обслуживания;
- интеграция ЕСОрВД в Европейскую аэронавигационную систему.

2. Стратегия деятельности в области гидрометеорологии и смежных с ней областях на период до 2030 г:

- увеличение количественного состава пунктов наблюдательной сети;
- оснащение современными автоматизированными и автоматическими средствами наблюдений пунктов государственной наблюдательной сети, приборами, аналитическим и вспомогательным оборудованием, а также надежными системами связи.

3. Концепция создания и развития аэронавигационной системы России:

- завершение формирования организационно-функциональной структуры АНС;
- внедрение процедур аэронавигационного обслуживания на основе международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО;
- создание сети авиационной связи на базе интеграции перспективных наземных, бортовых и спутниковых систем связи и линий передачи данных;
- эволюционный переход к перспективным системам навигации, включающим в себя наземные и спутниковые средства обеспечения полетов;
- развитие систем наблюдения.

4. Схема территориального планирования Чукотского автономного округа:

- Оснащение местных региональных авиалиний новыми воздушными судами типа АН-140, СУ-80, АН-3, в основном для населённых пунктов, не имеющих круглогодично-действующих транспортных путей.
- Оснащение местных аэропортов новыми многофункциональными вертолетами Ка-226 и «Ансат» в количестве 10-12 единиц.
- Поддержание эксплуатационной годности существующих аэропортов

Первая очередь

Мероприятия федерального уровня

1. Расширение использования кроссполярных маршрутов.

2. Развитие, реконструкция и обновление средств контроля воздушного пространства на объектах гражданской авиации, внедрение системы «ГЛОНАСС/GPS». Обеспечение мероприятий мобилизационной подготовки.

3. Реконструкция и дооснащение аэронавигационной составляющей аэропорта Анадырь для обеспечения управления воздушным движением.

4. Развитие и реконструкция аэропортовой инфраструктуры федерального значения в целях обеспечения авиационной безопасности.

5. Развитие системы метеорологического обеспечения полетов за счет расширения сети метеорологических станций.

Мероприятия регионального уровня

6. Формирование парка современных воздушных судов.

7. Реорганизация системы метеообеспечения на внутрирегиональных маршрутах.

Мероприятия муниципального уровня

8. Сохранение существующей муниципальной инфраструктуры воздушного транспорта (ремонт и модернизация действующих посадочных площадок).

9. Строительство дополнительных вертолетных площадок.

Проектные предложения, реализуемые за счет частных инвестиций

10. Строительство вертолетных площадок вблизи вахтовых рабочих поселков добывающих предприятий (при их размещении инвесторами).

Расчетный срок

Мероприятия федерального уровня

1. Расширение применения новых типов воздушных судов (гидросамолетов-амфибий, экранопланов-амфибий, самолетов с шасси на воздушной подушке, аэростатических аппаратов).

2. Повсеместное внедрение системы «ГЛОНАСС/GPS» для аэронавигационного обеспечения полетов гражданской авиации по региональным трассам и местным воздушным линиям.

Мероприятия муниципального уровня

3. Реконструкция вертолетных площадок Анадырского района.

Проектные предложения, реализуемые за счет частных инвестиций

4. Строительство вертолетных площадок вблизи вахтовых рабочих поселков добывающих предприятий (при их размещении инвесторами)

5.4.2 Водный транспорт

Морской транспорт

В соответствии с «Морской доктриной Российской Федерации» предусматривается концентрация усилий по строительству и развитию инфраструктуры российского флота на территориях субъектов Российской Федерации, традиционно связанных с мореплаванием, унификация этой инфраструктуры для военных и хозяйственных нужд. Морская деятельность в прилежащих морских акваториях к территории муниципального района сконцентрирована на трассах Северного морского пути, речных акваториях с морскими условиями судоходства и морских портовых комплексах.

1. *Стратегия развития морской деятельности России до 2030 г.:*

- развитие средств комплексной системы освещения надводной, подводной и воздушной обстановки на акваториях, находящихся под юрисдикцией РФ;
- повышение оперативных возможностей Военно-Морского Флота по обеспечению безопасности морской деятельности в важных для России районах морей и океанов;
- создание Единой государственной системы освещения надводной и подводной обстановки в Мировом океане (ЕГСОНПО);
- развитие навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания в акваториях, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации;
- развитие системы обеспечения гидрометеорологической безопасности населения и морской деятельности Российской Федерации;
- развитие методологии и средств для комплексных исследований Мирового океана;
- обеспечение гидрометеорологической безопасности;
- достижение 80% охвата физическими полями систем наблюдения ФСБ России внутренних морских вод, территориального моря, исключительной экономической зоны Российской Федерации;
- наращивание потенциальных возможностей боеготового состава морских сил общего назначения.

2. *Межведомственная комплексная программа по созданию в Российской Федерации морской дифференциальной подсистемы ГЛОНАСС/GPS - ввод в эксплуатацию сети береговых контрольно-корректирующих дифференциальных станций (ГЛОНАСС/NAVSTAR).*

3. *Схема территориального планирования Чукотского автономного округа*

Основные направления развития транспортной системы Чукотского автономного округа до 2030 года.

1. Подключение территории Округа к системе международных транспортных коридоров, путём строительства новых и усовершенствования существующих наземных круглогодичных транспортных магистралей. Планируется строительство новых автомобильных дорог до Якутска (через Певек и Билибино).

2. Строительство местных круглогодичных автомобильных дорог-подъездов до всех населённых пунктов.

3. Повышение качества и безопасности грузовых и пассажирских перевозок, модернизация всех видов транспорта Округа.

4. Строительство в рамках реализации «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» на территории округа трансконтинентальной железной дороги Якутск – Уэлен – Аляска с туннелем под Беринговым проливом и подводящих к ней железнодорожных веток, а также магистралей регионального значения.

Таблица 8.3.1

Мероприятия	Срок реализации	уровень
Внутренний водный транспорт		
Оснащение внутреннего водного транспорта новыми судами (приобретение танкеров – 2-3 судна, сухогрузов – 1-2 судна).	2015	региональный
Реконструкция и обустройство внутренних водных путей, модернизация Анадырского и Эгвекинотского морских фарватеров	2020	федеральный региональный

Речной транспорт

Задача обеспечения безопасности судоходства по внутренним водным путям Российской Федерации относится к ведению Российской Федерации. Мероприятия по строительству, содержанию и реконструкции средств навигационного обеспечения осуществляется за счет средств федерального бюджета.

Поддержание береговой инфраструктуры речного транспорта осуществляется региональными и местными властями. В задачу муниципалитета входит поддержание связей водным транспортом на социальнозначимых маршрутах и обеспечение мероприятий по завозу грузов в населённые пункты.

Первая очередь

Мероприятия федерального уровня

1. Модернизация средств навигационного обеспечения внутренних водных путей на территории муниципального района.
2. Поддержание существующих габаритов судового хода на эксплуатируемых участках рек.

Мероприятия регионального уровня

3. Модернизация береговых производственных объектов и сооружений.
4. Оборудование речных маршрутов.

Мероприятия муниципального уровня

5. Строительство легких плавучих береговых причалов.
6. Строительство береговых причалов понтонного типа .
7. Увеличение объемов грузовых перевозок в интересах предприятий агропромышленного комплекса и добывающей промышленности.
8. Осуществление закупок речных судов для нужд муниципального района.

Проектные предложения, реализуемые за счет частных инвестиций

9. Реконструкция причалов.

Расчетный срок

На расчетный срок значительных мероприятий федерального и регионального уровня в настоящее время программными и стратегическими документами не предусмотрено.

5.4.3 Железнодорожный транспорт

Мероприятия по развитию железнодорожного транспорта предусмотрены в федеральных документах: «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030г.», ФЦП «Развитие транспортной системы Российской Федерации

(2010-2015 годы)); «Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года».

строительство в рамках реализации «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» трансконтинентальной железной дороги Якутск – Уэлен – Аляска
строительство в рамках реализации «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» подводящей ветки Певек-Разъездное
строительство в рамках реализации «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» подводящей ветки Амгуэма-Эгвекинот
строительство в рамках реализации «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» магистрали регионального значения Валунистое-Марково-Каменское

5.4.4 Автомобильный транспорт

Мероприятия федеральных и краевых документов

Схема территориального планирования Чукотского автономного округа:

Завершение федеральной автодороги «Колыма», на всем протяжении до Анадыря	2010-2025	федеральный
Усовершенствованный автозимник с продленным сроком эксплуатации "Билибино - Анюйск" на участке км 43 - км 258+200. Третий пусковой комплекс км 190 - км 258+200	2009-2010	региональный
Мостовой переход через реку Лорен на 39 км автомобильной дороги "Лаврентия - Лорино"	2009-2010	региональный
Мостовые переходы на усовершенствованном автозимнике с продленным сроком эксплуатации "Билибино - Анюйск"	2013	региональный
Автомобильная дорога "Автоподъезд к с.Островное" (I очередь строительства)	2013	региональный
Автомобильная дорога Колыма-Омсукчан-Омолон-Билибино-Комсомольский-Анадырь по территории Чукотского автономного округа участок "Омолон-Билибино-Комсомольский-Анадырь" I очередь строительства по параметрам автозимника с продленным сроком эксплуатации	2013	региональный
Реконструкция мостового перехода на ПК 615+60 автомобильной дороги "Эгвекинот - Мыс Шмидта"	2013	региональный
Реконструкция мостового перехода на ПК 651+50 автомобильной дороги "Эгвекинот - Мыс Шмидта"	2013	региональный
Реконструкция мостового перехода через реку Большая Аккани на 9+618 км автомобильной дороги "Лаврентия - Лорино" V технической	2013	региональный

категории		
Реконструкция мостового перехода через реку Малая Аккани на 13+075 км автомобильной дороги "Лаврентия - Лорино" V технической категории	2013	региональный
Реконструкция мостового перехода через реку Кукунь на 26+662 км автомобильной дороги "Лаврентия - Лорино" V технической категории	2013	региональный
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Лаврентия-Лорино"	2013	региональный
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Эгвекиног-Мыс Шмидта"	2013	региональный

Глава 6 Инженерная инфраструктура

Уровень развития инженерных инфраструктур на территории муниципального района характеризуются следующими ключевыми особенностями:

– сильная зависимость большинства населенных пунктов района от привозных энергоносителей.

– резкие различия между городской и сельской местностью в уровне благоустройства жилого фонда.

Комплексной программой «Социально-экономическое развитие Анадырского района на 2011 – 2020 годы» определены задачи по реформированию и модернизации коммунальной инфраструктуры, в том числе:

- внедрение рыночных механизмов функционирования жилищно-коммунального хозяйства, создание условий для конкурентной среды;
- разработка и реализация целевых программ на приоритетных направлениях;
- своевременное обеспечение топливно-энергетическими ресурсами населения, учреждений социальной сферы и жилищно-коммунального хозяйства;
- создание экономических и организационных условий для эффективного использования энергетических ресурсов.

Схемой территориального планирования предусмотрено формирование современного технологического уклада в жилищно-коммунальной сфере муниципального района, ориентирующего не только городскую, но и сельскую местность на внедрение современных и эффективных систем инженерного оборудования.

В суровых природно-климатических условиях муниципального района особые требования предъявляются к надежности и энергетической эффективности инженерных систем. В этой части предлагается максимально возможная централизация систем инженерного оборудования, что позволяет осуществить выполнение нормативных требований по водоподготовке, очистке стоков и внедрению когенерирующих (наиболее экономичных) систем энергоснабжения.

Ввод в эксплуатацию когенерирующих источников возможен как за счет строительства новых объектов, так и за счет оснащения существующих дизельных электростанций и газотурбинных установок котлами-утилизаторами для попутного получения тепловой энергии.

В условиях технологически сложной эксплуатации систем жизнеобеспечения и централизованного топливоснабжения формирование индивидуальных отопительных систем не рекомендуется. Прокладка сетей должна осуществляться в общих утепленных коробах, в целях уменьшить риск замерзания сетей. В пунктах проживания кочевых народов следует предусматривать возможность длительного отключения отдельных жилых зданий от общих сетей.

6.1 Водоснабжение

Современное состояние

Централизованное водоснабжение имеется в 31 населенном пункте, что составляет 58,8% от всего их числа в Чукотском автономном округе. Водопроводной водой обеспечено 72,1 % жителей округа, а остальное население пользуется привозной водой или использует другие местные источники.

Обеспечение населения округа питьевой водой осуществляется в основном за счет поверхностных водных источников (реки, озера, водохранилища). Существенно меньше – порядка 23% - из источников подземных вод.

Водоснабжение за счет поверхностных источников осуществляется в 35 населенных пунктах округа. В основной массе качество воды поверхностных источников не вполне отвечает санитарно-гигиеническим требованиям из-за повышенного содержания железа, марганца, высокой цветности и неудовлетворительных бактериологических показателей. Дефицит пресной питьевой воды ощущается в поселениях, расположенных на морских побережьях, где поверхностные водотоки, водоемы и подземные воды имеют повышенную минерализацию воды за счет притока некондиционных морских вод. Основная часть сельских поселений не имеет постоянных гарантированных источников водоснабжения и нуждается в их изыскании. Это все села Чукотского, Шмидтовского, Чаунского районов. Села: Янракыннот, Сиреники, Нунлигран Провиденского района. Села: Чуванское, Ламутское Анадырского района. Села: Уэлькаль, Ванкарем, Нутэпэльмен Иультинского района. В виду недостаточного количества и неудовлетворительного технического состояния спецтранспорта по доставке воды, потребность населения в воде в полной мере не обеспечивается. Из-за отсутствия дезинфицирующих и хлорсодержащих препаратов обеззараживание питьевой воды в сельских населенных пунктах не проводится на протяжении ряда лет, что создает реальную угрозу возникновения вспышки инфекционных заболеваний.

В тоже время в округе имеется 51 месторождение подземных пресных вод хорошего качества, эксплуатационные запасы которых утверждены по 15 месторождениям в объеме 108,96 тыс. м³/сутки. В настоящее время водоснабжение из подземных источников осуществляется в 18 населенных пунктах из 53 (32,8 %) или 4,8% от общего количества месторождений подземных вод. Вовлечение разведанных месторождений подземных вод в эксплуатацию сдерживается по причине значительного удаления объектов от населенных пунктов.

Забор свежей воды в Чукотском автономном округе осуществлялся из 110 водных объектов, это:

- 62 водотока;
- 4 водохранилища;
- 4 копани;
- 8 озер;
- 2 моря;
- 30 подземных водозаборов.

Забор свежей воды с учетом шахтно-рудничных вод составил в 2005г. - 22,78 млн. куб.м. В том числе из поверхностных источников - 20,56 млн. куб.м, из подземных - 2,22 млн. куб.м, а из них шахтно-рудничных - 0,25 млн.куб.м. В 2004 году забор воды был больше и составлял – 24,48 млн. куб.м. Уменьшился он в связи с сокращением выработки электроэнергии на Провиденской ТЭЦ, реконструкцией водовода на Нырвакинотском водозаборе подземных вод, снижением объемов промывки золотоносных песков горнодобывающими предприятиями округа.

А по источникам подземных вод забор уменьшился до 2,22 млн. куб.м против 2,84 млн. куб.м в 2004 году в результате консервации водозабора подземных вод воинской части № 2254, а также уменьшения водозабора на месторождении Нырвакинотское.

Основная часть сельских поселений не имеет постоянных гарантированных источников водоснабжения и нуждается в их изыскании. Это села : Чуванское, Ламутское Анадырского района. В виду недостаточного количества и неудовлетворительного технического состояния спецтранспорта по доставке воды, потребность населения в воде в полной мере не обеспечивается. Из-за отсутствия дезинфицирующих и хлорсодержащих препаратов обеззараживание питьевой воды в сельских населенных пунктах не проводится на протяжении ряда лет, что создает реальную угрозу возникновения вспышки инфекционных заболеваний.

Обеспечение населения питьевой водой осуществляется в основном за счет поверхностных водных источников (реки, озера, водохранилища). Существенно меньше – порядка 23% - из источников подземных вод.

Расход воды на одного жителя в 2005 году в г. Анадырь (11195 чел.) - 367,2 л/сут,

Потери воды при транспортировке уменьшились, что связано с реконструкцией систем тепло- водоснабжения в округе. Однако общее потребление воды на хозяйственно-питьевые нужды остается еще довольно высоким. На этом сказывается использование технологических процессов, использующих воду не по замкнутому циклу и отсутствие четкого контроля за потребляемым количеством воды.

Таблица 9.13.3.1. - Удельное хозяйственно-питьевое водопотребление на 1-го жителя в Анадырском районе за 2005 год

Муниципальные образования	Численность населения, человек	Объем воды, млн.м ³	Удельное хоз.питьевое водопотребление на 1-го жителя, л/сутки
г. Анадырь	11195	1,43	367,2
Анадырский район	7033	0,54	210,4
Беринговский район	2746	0,30	299,3

6.2 Водоотведение

Современное состояние

Действующая система водоотведения по населенным пунктам Чукотского автономного округа в целом не совершенна:

Так, канализационные очистные сооружения в городах, как правило, не обеспечивают необходимую степень очистки сточных вод. Имеет место сброс неочищенных вод минуя очистные сооружения.

Очистных сооружений нет вообще в Чукотском автономном округе.

Сельские поселения практически не оснащены централизованной канализацией и очистными сооружениями.

В результате санитарно-эпидемиологическая обстановка не отвечает требованиям норм. Основным направлением развития канализации городских поселений является строительство очистных сооружений и совершенствование методов очистки сточных вод. Для сельских поселений необходимо строительство канализационных систем по отведению хозяйственно-бытовых сточных вод, включая сооружения полной биологической очистки, а также использование локальных очистных сооружений.

6.3 Обращение с отходами производства и потребления

В течение ряда лет никак не решаются вопросы утилизации промышленных и бытовых отходов. Абсолютное большинство (92%) полигонов твердых бытовых отходов в населенных пунктах округа не отвечают санитарным нормам. Что усиливается тем, что в последние годы не выделяются практически никакие средства на их благоустройство и приведение в должное состояние. Не решены вопросы санитарной очистки населенных мест, сбора хранения и утилизации бытовых отходов. Вся работа в основном проводится в месячники санитарной очистки. Постоянной плановой очистки почти не ведется, особенно в сельских населенных пунктах.

Всего в округе под свалки занято около 80 га земельных участков, из них 17,6 га в городах, в том числе в городах: Анадырь – 7,6 га, Певек – 5 га и Билибино - 5 га. Часть из существующих свалок являются “стихийными”.

Накопление производственных и бытовых отходов не сопровождается последующей глубокой переработкой и утилизацией. Бытовые отходы частично уничтожаются методом сжигания, подвергаются естественной проморозке и из года в год увеличивают площади свалок, загрязняя прилегающие к населенным пунктам территории и водоемы. Бытовые отходы представляют большую санитарную опасность, так как содержат яйца гельминтов, болезнетворные микроорганизмы, служат местом размножения грызунов и мух. Исследования показывают, что распад органического вещества мусора на 50% можно ожидать не раньше, чем через 50 лет после закрытия свалки, распад на 90% происходит не

ранее, чем через сотни лет. В районах Севера в условиях пониженных температур разложение органических веществ отходов замедляется.

Не решена проблема утилизации производственных отходов. Не изучено загрязнение окружающей природной среды тяжелыми металлами, диоксинами и диоксиноподобными токсикантами. На территории округа имеется 85 радиоизотопных термоэлектрических генераторов, на 65 из которых превышен установленный срок эксплуатации по действующему в Российской Федерации законодательству. Они являются радиоактивными отходами, подлежащими утилизации на специализированных предприятиях.

Представляют реальную угрозу для загрязнения окружающей среды отвалы бывших урановых рудников в Чаунском районе и брошенные ртутно - добывающие комбинаты в Чаунском и Шмидтовском районах. Серьезной проблемой является поддержание в безопасном состоянии хвосто- и шламохранилищ законсервированного олово-вольфрамового рудника "Иультин", где высоко содержание мышьяка. Возможен размыв удерживающих дамб и загрязнение рек, впадающих в Чукотское море. Во избежание опасных экологических последствий, здесь ежегодно выполняются противопаводковые мероприятия.

Изменение экологической обстановки в вопросах утилизации отходов хорошо прослеживается по основным официальным показателям количества отходов за 2000 – 2004 годы по округу, представленным в таблице 11.2.

Таблица 11.2. Сведения о количестве отходов в Чукотском автономном округе по классам опасности за 2000 - 2004 годы

№ п/п	Сведения об экологической обстановке	Ед. измерения	Зафиксированное количество отходов				
			2000	2001	2002	2003	2004
1	Количество предприятий, стоящих на учете	штук	-	118	119	113	115
2	Количество предприятий, имеющих разрешения на выбросы	штук	61	78	77	80	76
3	Количество отходов, разрешенных к размещению	тыс.тн	-	-	13953	-	-
4	Наличие отходов на начало года всего- в том числе:	тыс.тн	-	1242313	10885,72	9780,02	13690,1
	1 класса	тыс.тн	-	-	0,000043	0,0002	0,0011
	2 класса	тыс.тн	-	32,807	-	0,00004	0,00044

	3 класса	тыс.тн	-	-	0,263	0,343	0,484
	4 класса	тыс.тн	-	1242280	2517,853	2555,37	1886,91
	5 класса	тыс.тн	-	-	8367,598	7224,37	11802,7
5	Образовалось отходов за год всего - в том числе:	тыс.тн	-	1264290	9208,661	6851,82	10811,7
	1 класса	тыс.тн	-	-	0,00038	0,0008	0,0004
	2 класса	тыс.тн	-	214,481	0,00076	0,00033	0,0011
	3 класса	тыс.тн	-	-	0,656	0,775	0,633
	4 класса	тыс.тн	-	1263881	238,872	279,008	895,34
	5 класса	тыс.тн	-	194,99	8969,132	6572,03	3915,77
6	Полностью обезврежено за год всего - в том числе:	тыс.тн	-	19,05	84524,07	0,119	0,169
	1 класса	тыс.тн	-	-	-	-	-
	2 класса	тыс.тн	-	-	94,914	-	-
	3 класса	тыс.тн	-	-	1,79	0,104	0,091
	4 класса	тыс.тн	-	19,05	2119,228	0,015	0,025
	5 класса	тыс.тн	-	-	82403,44	0,001	0,053
7	Использовано всего - в том числе:	тыс.тн	-	14827	1165361	432,707	1467,81
	1 класса	тыс.тн	-	-	-	-	-
	2 класса	тыс.тн	-	159,03	5,844	-	-
	3 класса	тыс.тн	-	-	680,613	0,516	0,447
	4 класса	тыс.тн	-	14718,6	145,23	0,178	0,253
	5 класса	тыс.тн	-	1264290	1164625	432,013	1467,1
8	Размещено:	тыс.тн	-	7842226	7842226	-	-
	хранение на объектах (полигонах, шламохранилищах, хвостохранилищах и др.)	тыс.тн	-	2841883	2841883	928,768	3645,32
		штук	-	-	-	47	59
	захоронение (изоляция на	тыс.тн	-	5000343	5000343	6032,71	5933,72

спецхранилищах без дальнейшего использования)	штук.	-	-	-	20	23
---	-------	---	---	---	----	----

В местах горных отработок и вблизи населенных пунктов округа продолжается накопление хозяйственно-бытовых отходов и металлолома. Практически прекращен сбор и вывоз металлолома, количество которого в населенных пунктах и прилегающих к ним участках тундры в последние годы увеличивается за счет брошенной разукомплектованной техники в закрытых поселках, расформированных воинских частях. Предприятия не заинтересованы в его сборе и хранении. В лучшем случае металлолом складывается на промышленных площадках, которые, как правило, переполнены и не соответствуют требованиям в размещении металлолома.

Неоднократно регистрировались случаи захоронения токсичных промышленных отходов, в том числе содержащих соли тяжелых металлов и ртути, на общих полигонах, без учета и проведения мероприятий по их обезвреживанию. Выбор площадей под свалки, как правило, выполняется без проведения геологического и гидрологического изысканий. Границы свалок не обозначаются, их эксплуатация производится без соблюдения соответствующих технологий. Многие свалки не имеют естественной защиты или обваловки. В Чукотском автономном округе еще не начата работа по сбору хранению и демеркуризации содержащих ртуть ламп и приборов.

Характерными нарушениями природоохранного законодательства в округе являются:

- несанкционированный вывоз строительного мусора и бытовых отходов на выведенные из эксплуатации полигоны твердых бытовых отходов и на не отведенные под эти цели места;
- загрязнение сточными водами и нефтепродуктами водных объектов высшей категории рыбохозяйственного водопользования;
- захламление производственными и бытовыми отходами территории населенных пунктов.

Следует отметить, что не все предприятия возможно постоянно проверять по характеру и объемам производимых выбросов. Часть предприятий вообще не предъявляет сведений по производимым ими выбросам и сбросам в окружающую среду. Поэтому фактическая ситуация в отдельных местах может быть еще более тяжелой. По данным Комитета природопользования и охраны окружающей среды на территории Чукотского автономного округа в 2005 году было зафиксировано наличие промышленных и бытовых отходов всех классов опасности. Перечень этих отходов сгруппированных по классам опасности приведен в таблице 8.7.3.

Таблица 11.3. Отходы по видам и классам опасности для окружающей природной среды округа за 2005 год.

№ п/п	Наименование отходов	Наличие отходов на начало отчетного года, тн.	Образование отходов за отчетный год, тн.
1	<i>I-класс опасности для окружающей среды (всего)</i>	0,043	0,378
	Ртутные лампы, люминесцентные ртутьсодержащие трубки (отработанные и брак)	0,043	0,378
2	<i>II-класс опасности для окружающей среды (всего)</i>	-	0,758
	Кислота аккумуляторная серная отработанная	-	0,758
3	<i>III-класс опасности для окружающей среды (всего)</i>	262,678	655,823
	Синтетические и минеральные масла (отработанные)	215	408,045
	Масла моторные	2,426	131,88
	Масла автомобильные	4	33,732
	Масла дизельные	6,212	29,398
	Масла трансмиссионные	-	4,84
	Масла трансформаторное, не содержащие галогены, полихлорированные дифенилы и терфенилы	35	34
	Масла гидравлические, не содержащие галогены	-	5,6
	Шламы нефти и нефтепродуктов	-	0,5
	Обтирочный материал, загрязнённый маслами (содержание масел менее 15%)	-	0,568
	Отходы в виде изделий, оборудования, устройств не вошедшие в другие пункты	-	1,186
Аккумуляторы свинцовые не разобранные, со слитым электролитом	0,04	6,074	

№ п/п	Наименование отходов	Наличие отходов на начало отчетного года, тн.	Образование отходов за отчетный год, тн.
4	<i>IV-класс опасности для окружающей среды (всего)</i>	2517853,955	238872,05
	Отходы производства пищевых продуктов	-	30
	Отходы содержания, убоя и переработки животных и птиц (включая отходы рыбы и морепродуктов)	-	50,55
	Навоз от свиней перепревший	-	89,06
	Золы, шлаки и пыль от топочных установок и от термической обработки отходов	-	0,073
	Отходы при добыче нефти и газа	-	1679,158
	Обтирочный материал, загрязнённый маслами (содержание масел 15% и более)	-	0,736
	Отходы резины, включая старые шины	18,8	6,05
	Шины пневматические отработанные	1	15,12
	Покрышки отработанные	1404,315	74,368
	Покрышки с металлическим кордом	-	12
	Другие химические отходы	-	2,36
	Отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные)	2432825,04	38984,455
	Отходы потребления на производстве, подобные коммунальным	-	32,9
	Мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	4190,7	783,09
	Отходы от водоподготовки, обработки сточных вод и использования воды	-	84143,07
Жидкие отходы очистных сооружений	-	9972,6	

№ п/п	Наименование отходов	Наличие отходов на начало отчетного года, тн.	Образование отходов за отчетный год, тн.
	Отходы (осадки) из выгребных ям, и хозяйственно-бытовые стоки	79414,1	102996,46
	<i>V-класс опасности для окружающей среды (всего)</i>	8367598,485	8969132,274
	Навоз от крупного рогатого скота перепревший	-	232,5
	Опилки натуральной чистой древесины	30	54,11
	Стружка натуральной чистой древесины	-	0,81
	Древесные отходы из натуральной чистой древесины несортированные	21	139,991
	Золы, шлаки и пыль от топочных установок и от термической обработки отходов	579	1804,53
	Зола и шлаки от сжигания углей	555939,57	58131,123
	Абразивные круги отработанные, лом отработанных абразивных кругов	-	0,554
5	Отходы добывающей промышленности	355200	5756503,48
	Отходы при добыче угля и горючих сланцев	23630	179
	Отходы при добыче торфа	-	480000
	Отходы при добыче рудных полезных ископаемых	4923331	668413
	Отходы при добыче нерудных полезных ископаемых	2486200	1887000
	Лом стальной несортированный	-	1
	Стружка стали углеродистых марок незагрязнённая	-	0,4
	Лом чёрных металлов несортированный	22667,515	116625,858
	Тормозные колодки отработанные	-	2,402
	Лом и отходы цветных металлов	0,4	1,4

№ п/п	Наименование отходов	Наличие отходов на начало отчетного года, тн.	Образование отходов за отчетный год, тн.
	Отработанные воздушные фильтры	-	0,022
	Полиэтиленовая тара повреждённая	-	0,07
	Обрезки резины	-	4,974
	Отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные)	-	13,4
	Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные	-	23,65
	Всего отходов	10885715	9208661

В соответствии с утвержденным планом работ на 2003 год (по материалам предоставленным заказчиком) отделом государственного контроля УПР по Чукотскому АО по осуществлению экологического контроля было проведено 174 проверки по соблюдению природоохранного законодательства на 67 предприятиях округа. В результате проверок выявлены нарушения природоохранного законодательства, в области:

- охраны атмосферного воздуха (нарушение условий и требований разрешительных документов);
- охраны земель (захламление земель производственным и бытовым мусором и загрязнение их химическими веществами);
- обращения с отходами производства и потребления (эксплуатация полигонов ТБО, эксплуатация шламохранилищ и хвостохранилищ горнодобывающих предприятий и временные хранения отходов на промплощадках);
- охраны объектов животного мира и среды их обитания (правил и сроков охоты);
- выполнения законодательства о государственной экологической экспертизе (непредставление или несвоевременное представление проектов строительства и реконструкции на госэкоэкспертизу).

На территории муниципального района сложилась неблагоприятная ситуация в сфере обращения с отходами, имеется огромное количество несанкционированных свалок. Отсутствуют объективные данные об общем количестве образующихся и накопившихся отходов производства и потребления, с

1998 года не проводилась инвентаризация объектов размещения отходов. Обращение с отходами на территории муниципального района сводится к сбору, накоплению промышленных отходов и захоронению бытовых отходов на свалках.

Промышленные отходы

Отходы производства – материалы, вещества, изделия, образовавшиеся в процессе производства продукции или выполнения работ (услуг) и не находящие применения в этом производстве, либо утратившие полностью или частично исходные потребительские свойства.

Основными промышленными отходами, образующимися на территории муниципального района, являются металлолом, бочкотара, строительный мусор, образовавшиеся в процессе освоения территории, загрязнение почвы нефтепродуктами, образующиеся в процессе добычи углеводородов, шламы объектов энергетики, образующиеся после сжигания топлива, бытовые отходы на предприятиях.

Удаленность территории муниципального района от центров переработки, высокие транспортные затраты делают экономически невыгодным вывоз металлолома на пункты приема, а это ведет к постоянному его накоплению на территории муниципального района и, как следствие, к ухудшению экологической обстановки.

Существенной проблемой освоения нефтяных и газонефтяных месторождений муниципального района является утилизация попутного нефтяного газа. Основным методом утилизации попутного нефтяного газа до недавнего времени являлось его сжигание в факелах, сопровождающееся значительным источником загрязнением воздушной среды парниковыми газами.

Не менее важной проблемой остается утилизация и переработка отработанных масел и продуктов зачистки резервуаров на полевых объектах и в населенных пунктах. При сжигании данных видов отходов в атмосферу попадают опасные вещества, которые отрицательно влияют на окружающую среду и здоровье человека.

На территории отсутствует переработка ртутьсодержащих ламп – отхода I класса опасности. Ртутные лампы и приборы с ртутьсодержащими элементами попадают на свалки твердых бытовых отходов и несанкционированные свалки, в связи с чем происходит загрязнение почвы ртутью.

Транспортные отходы

К транспортным отходам относятся:

– снятые с эксплуатации, механически поврежденные, брошенные и разукомплектованные транспортные средства: кузова легковых, грузовых, специальных автомобилей, автобусов, подвижной состав железных дорог, плавучие средства (морские и речные суда и баржи), авиационная техника;

– отработанные компоненты транспортных средств: сломанные двигатели, шасси, изношенные шины, отработанное электрооборудование, включая аккумуляторы и электролиты, подшипники качения, оборудование для

технического обслуживания и ремонта транспортных средств, другие агрегаты и узлы;

– расходуемые в процессе использования транспортных средств и бытовой техники конструкционные и эксплуатационные материалы;

– отходы эксплуатации и переработки техники, промасленная ветошь.

Медицинские отходы

Под медицинскими отходами (далее – отходы ЛПУ) понимаются все виды отходов, образующихся в медицинских учреждениях.

По сравнению с обычными промышленными и твердыми бытовыми отходами, отходы ЛПУ являются наиболее опасными в эпидемиологическом и экологическом отношении. Это обусловлено, прежде всего тем, что медицинские отходы отличаются сложным компонентно-концентрационным состоянием, наличием инфицированного материала, целого ряда токсичных компонентов органического и неорганического происхождения. Удельный вес инфицированных материалов в отходах ЛПУ достигает 30%.

В соответствии с СанПиН 2.1.7.728-99 «Правила сбора, хранения и удаления отходов лечебно-профилактических учреждений» отходы ЛПУ подразделяются:

1. Отходы класса «А» – идентичные бытовым отходам. Должны собираться в промаркированные емкости, далее в мусорные контейнеры, расположенные на территории ЛПУ. Бытовой мусор по договору должен вывозиться специализированным автотранспортом на полигон ТБО;

2. Отходы класса «Б» – (опасные, рискованные) должны предварительно обеззараживаться хлорсодержащими препаратами, далее в одноразовой упаковке собираться в контейнер. Одноразовые шприцы после дезинфекции, высушиваться и по договору вывозиться на предприятие для переработки;

3. Отходы класса «В» – (чрезвычайно опасные), отходы от туберкулезного диспансера, должны предварительно обеззараживаться хлорсодержащими препаратами согласно инструкции и далее утилизироваться на специальных установках методом сжигания;

4. Отходы класса «Г» – по составу близкие к промышленным, просроченные фармацевтические препараты и другие лекарственные средства утилизируются на полигоне ТБО. Сбор и уничтожение лекарственных препаратов производится в соответствии со степенью токсичности каждого вида отходов класса Г. Методы транспортирования и утилизации определяются согласно классификатору токсичных промышленных отходов, методическим рекомендациям по определению класса токсичности промышленных отходов и другими действующими нормативными документами.

Проблема утилизация отходов учреждений здравоохранения существует почти в каждом населенном пункте муниципального района. В результате отсутствия современных методов обращения с отходами ЛПУ, существует вероятность попадания опасных и чрезвычайно опасных отходов ЛПУ на городские и поселковые свалки, а также несанкционированные свалки.

Биологические отходы

В муниципальном районе очень остро стоит проблема с утилизацией биологических отходов. На распространение массовых инфекционных заболеваний животных и птиц влияют резкие периодические увеличения популяций леммингов (тундровой мыши), которые являются основным источником распространения туляремии. Кроме того, многочисленные озера муниципального района являются местами гнездования перелетных водоплавающих птиц, которые могут быть переносчиками ряда заболеваний.

Твердые бытовые отходы

К твердым бытовым отходам (ТБО) относятся отходы, образующиеся в жилых и административных зданиях, учреждениях и предприятиях общественного назначения, на промышленных и коммунальных предприятиях. По морфологическому составу ТБО подразделяется на компоненты: бумагу, картон, пищевые отходы, дерево, черные и цветные металлы, текстиль, стекло, кожу, резину, полимерные материалы, уличный смет и прочие.

На территории каждого населенного пункта имеется свалка ТБО, однако состояние и эксплуатация свалок не соответствует санитарно-гигиеническим требованиям. Основным нарушением эксплуатации свалок является недостаточно прочный противодиффузионный экран, либо его отсутствие, в результате чего в окрестностях расположения объектов размещения отходов отмечается загрязнение почв, поверхностных водных объектов и подземных водоносных горизонтов. Кроме того, выявлены такие нарушения санитарных правил, как отсутствие ограждений территорий мест захоронения ТБО, твердого покрытия территорий хозяйственных зон, контрольных скважин для учета влияния инфильтрата на грунтовые воды. В большинстве сельских населенных пунктов удаление твердых бытовых отходов производится самовывозом и бесконтрольно, в ряде случаев складирование отходов идет в несанкционированных местах.

Отсутствие переработки твердых бытовых отходов и отходов производства ведет к постоянному их накоплению во всех населенных пунктах муниципального района. С каждым годом увеличивается площадь земельных участков, занятых несанкционированными свалками ТБО, идет процесс их разложения, а в период паводковых вод и снеготаяния идет загрязнение ближайших водных объектов, в том числе и питьевых.

Мероприятия по обращению с отходами производства и потребления

Одной из основных мер по уменьшению количества образуемых промышленных отходов на предприятиях является усовершенствование технологических процессов, разработка и внедрение ресурсосберегающих технологий. При строительстве любого нового промышленного предприятия необходимо учитывать количество и состав образующихся отходов, а также возможные методы утилизации.

Утилизация отходов производства и потребления, образованных на предприятиях муниципального района, имеет определенные трудности из-за отсутствия предприятий переработчиков отходов на территории муниципального

района, нерентабельности накопления отходов в качестве вторичного сырья с дальнейшим вывозом в другие регионы. Решение данной проблемы видится в создании собственных перерабатывающих производств и утилизация на полигонах.

Промышленные отходы. Одна из насущных задач обращения с отходами на территории муниципального района – организация сбора и утилизации накопленного за многие годы металла, бочкотары. Вопрос очистки территории муниципального района от металлолома должен решаться совместно с краевыми органами Росприроднадзора и Роспотребнадзора. Требуется разработать программу по очистке территории и в первую очередь побережья морей от металла, включая количественную оценку металлолома, его состояния и степени пригодности для использования как вторсырья, возможности транспортировки, создания предложений по утилизации, как вторресурса и последующей транспортировки или захоронению (складированию).

При освоении нефтяных и газонефтяных месторождений муниципального района наиболее приемлемым способом утилизации попутного нефтяного газа является обратная закачка НПГ в пласт для повышения пластового давления.

Утилизация транспортных отходов. Один из способов утилизации шин – использование резиновой крошки в дорожном строительстве (резиноасфальт): значительно повышается износостойкость и снижается шумообразование, повышается морозостойкость, в три раза увеличивается срок службы, сокращается тормозной путь.

Одной из первоочередных задач является решение проблемы утилизации **медицинских и биологических отходов** путем использования мобильных установок (инсинераторов). Такие небольшие установки могут быть размещены на всех полигонах ТБО, в том числе сельских.

Твердые бытовые отходы. Основной целью организации системы обращения с твердыми бытовыми отходами на территории муниципального района является улучшение санитарно-гигиенических условий проживания населения, охрана почв и уменьшение нагрузок на окружающую среду. Основными задачами в этой сфере являются:

- сбор и вывоз отходов на специально отведенные места – обустроенные полигоны;
- максимально возможная утилизация, вторичное использование;
- экологически безопасная переработка и складирование оставшейся части отходов;
- уменьшение территорий, отчуждаемых под захоронение отходов.

Особенность организации системы обращения с твердыми бытовыми отходами на территории муниципального района заключается в том, что огромные расстояния между населенными пунктами, сложные природные условия не позволяют организовать централизованную систему сбора и вывоза ТБО на большие современно оборудованные полигоны ТБО с перерабатывающими производствами.

Схемой предусматривается:

- строительство полигонов ТБО во всех населенных пунктах

муниципального района;

– организация пунктов сбора токсичных отходов (отработанные ртутные лампы, люминесцентные ртутьсодержащие трубки и ртутные термометры). В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации № 681 от 03.09.2010 года для накопления поврежденных отработанных ртутьсодержащих ламп необходимо использование специальной тары (контейнеров) с последующим вывозом на специализированные объекты утилизации Чукотского автономного округа;

– строительство усовершенствованных свалок твердых бытовых отходов и неутилизированных твердых промышленных отходов в вахтовых поселках за счет средств эксплуатирующих организаций.

На территории полигонов должен быть предусмотрен прием твердых отходов лечебно-профилактических учреждений (ЛПУ) в соответствии с правилами сбора, хранения и удаления отходов ЛПУ (СП 2.1.7.1038-01).

Эксплуатация полигонов должна соответствовать гигиеническим требованиям СП 2.1.7.1038-01. В соответствии с СанПиН 2.2.1./2.1.1.1200-03 п.7.1.12 ориентировочная санитарно-защитная зона от полигонов ТБО составляет 500 метров.

Сбор отходов должен осуществляться на контейнерных площадках, размещенных в жилых кварталах.

Схемой предусматривается очистка территории несанкционированных свалок в поселках муниципального района, с вывозом накопленных в них отходов в места санкционированного захоронения твердых бытовых отходов. Существующие в настоящее время свалки подлежат закрытию и рекультивации на первую очередь.

Объекты строительства по переработке и хранению отходов являются объектами местного значения.

6.4 Энергоснабжение

Экономические преобразования 90-х годов привели к значительному оттоку населения с Чукотки, сокращению объемов производства на предприятиях, что привело к резкому снижению потребления электроэнергии. Падение производства прекратилось только с 2000 года и начался некоторый экономический рост. Увеличилось потребление электроэнергии, и за этот год электростанциями АО «Чукотэнерго» и Билибинской АЭС было выработано 475 млн. кВт.час.

Энергетика Чукотки обслуживает внутренние потребности округа и пока полностью их обеспечивает. Особенностью энергосистемы Чукотки является ее полная обособленность в региональном отношении и на отдельных участках территории.

Главными проблемами энергетики округа являются моральный и физический износ оборудования. Оставляет желать лучшего и состояние электрических сетей. Энергетические сети округа не имеют выхода на общероссийский рынок

энергетических мощностей и имеют ограниченные возможности по передаче энергии в пределах территории округа, их протяженность немногим более 1000 км.

Так как система энергообеспечения на Чукотке одно из наиболее уязвимых мест, но ее состоянию и развитию в последнее время уделяется значительное внимание.

Энергетика округа имеет свою региональную специфику. Она функционирует изолированно от энергетической системы России и обслуживает в основном внутренние потребности Чукотки.

К «большой энергетике» округа относятся: предприятие ОАО «Чукотэнерго» (РАО «ЕЭС России») и филиал концерна «Росэнергоатом» Билибинская АЭС. В состав ОАО «Чукотэнерго» входят три станции: Анадырская ТЭЦ, Эгвекинотская ГРЭС, Чаунская ТЭЦ, предприятие «Северные электрические сети» и переданная в аренду Анадырская Газомоторная ТЭЦ. Общая установленная мощность объектов составляет по электроэнергии -195,1 МВт, по теплотенергии - 444,3 Гкал/час. Все энергоисточники работают независимо друг от друга, за исключением Чаунской ТЭЦ и Билибинской АЭС, соединенных воздушной ЛЭП-110 кВ и образующих Чаун-Билибинский энергоузел. За пределы округа электрическая энергия поставляется только в п.Черский, Республика САХА (Якутия) по ВЛ-110 «Билибино-Черский».

К «малой энергетике» относится 51 поселковая ДЭС, 64 котельные и одна ветровая электростанция (ВЭС-1), входящие в состав ГП ЧАО «Чукоткоммунхоз» и МП ЖКХ Билибинского района. Суммарная установленная мощность по электрической энергии ДЭС- 74,9 МВт, ветроэлектростанции – 2,5 МВт, суммарная мощность котельных- 326 Гкал/час по тепловой энергии.

Энергетический комплекс является устойчиво работающим производственным комплексом региональной экономики. Он определяющим образом влияет на стабильность социально-экономического положения территории. Дальнейшее развитие энергетики предполагает сохранение экономической и технологической самостоятельности округа в вопросах обеспечения потребности в электрической и тепловой энергии, развития сетей линий электропередач по территории региона, увеличения числа потребителей электроэнергии, вырабатываемой электростанциями «большой энергетике», расширения доступности подключения к энергосетям национальных сел округа.

Главными проблемами энергетики округа являются в основном две. Первая – моральный и физический износ генерирующего оборудования и котлоагрегатов. По данным ОАО «Чукотэнерго» на 2004 год он составил 46%. Вторая – наличие значительного объема незадействованных мощностей из-за недостаточности потребительского рынка электроэнергии.

Правительством автономного округа предпринят ряд мер, направленных на повышение эффективности и надежности энергетического производства включая реконструкцию и техническое перевооружение производственных объектов. Для обеспечения устойчивого функционирования энергетической отрасли внедряются технологии глубокой переработки и комплексного использования топливно-энергетических ресурсов. Планируется расширение сырьевой базы производства

путем реализации проектов по созданию новых мощностей, ориентированных на переработку газа, использование энергии ветра. Ведь более трех лет действует ветровая электростанция на левом берегу Анадырского лимана, что является подтверждением возможности использования в условиях Чукотки альтернативных источников энергии. Закончено строительство и установка оборудования на Анадырской газомоторной теплоэлектростанции, источником топлива которой является Западно-Озерное месторождение.

С 2001 года реализуется проект «Строительство ЛЭП-35 кВ Анадырская ТЭЦ – п. Угольные Копи – п. Канчалан – Валунистое – п. Эгвекинот», целью которого является использование неостребованных мощностей Анадырской ТЭЦ и Эгвекинотской ГРЭС. Введение в эксплуатацию кабельной ЛЭП 36кВ, проложенной от Анадырской ТЭЦ по дну лимана на его левый берег, позволило поставить в резерв дизельные электростанции, сократить расход дорогостоящего дизельного топлива и обеспечить бесперебойное и качественное энергоснабжение окружного аэропорта и населенных пунктов Анадырского района. Введение участка ЛЭП Эгвекинот - Валунистый позволило полностью обеспечить электроэнергией золоторудное месторождение Валунистое.

С 1996 года разрабатывается проект строительства и ввода в эксплуатацию атомной теплоэлектростанции на базе плавучего энергоблока с реакторными установками КЛТ-40С в г. Певек, основные цели которого - обеспечение надежного энергоснабжения Чаун-Билибинского промышленно-экономического района

В течение шести последних лет проведено комплексное оснащение объектов жилищно-коммунального хозяйства округа: установлены новые котлоагрегаты, модульные котельные, дизельгенераторы, модульные электростанции. В каждом населенном пункте Чукотки произведены: реконструкция и строительство котельных, дизельных электростанций, водозаборов, водоводов, насосных станций, линий электропередач и тепловодоснабжения. Выполнен ремонт наружных и внутридомовых инженерных сетей.

В 2005 году выработка электроэнергии в Чукотском автономном округе составила 569,6 млн. кВт.ч., индекс роста производства составил 114,1% к уровню 2004 года.

Объем производства и распределения электроэнергии, газа и воды в 2005 году составил 2719,4 млн. руб. В 2006 году - 3532,5 млн. руб. А в 2007 году по плану составит 4132,8 млн. руб.

6.4.1 Теплоснабжение

В экстремальных природно-климатических условиях Чукотки обеспечение

тепловой энергией является одним из главных условий выживания. Во всех городах и поселках Чукотки имеются источники теплоснабжения.

Крупными поставщиками тепловой энергии являются:

- Анадырская ТЭЦ;
- Чаунская ТЭЦ;
- Эгвекинотская ГРЭС;
- Билибинская АЭС и предприятия ЖКХ.

Основным источником тепловой энергии для централизованного обеспечения жилых и общественных зданий большинства населенных пунктов Чукотки являются котельные. В отдаленных селах и поселках действует малая энергетика, также состоящая из дизельных станций и котельных, не связанных единой энергетической сетью.

В вопросах обеспечения централизованного теплоснабжения ответственным моментом остаются тепловые сети, которые прокладываются в условиях вечной мерзлоты «открытым» способом в лотках или на основаниях в соответствующей теплоизоляции. С учетом суровых климатических условий и необходимости исключения протечек в условиях вечной мерзлоты

Теплоснабжение зданий на территории муниципального района осуществляется от централизованных источников тепла (от тепловых сетей систем теплоснабжения населенных пунктов); от автономных котельных и от индивидуальных теплогенераторов.

Система теплоснабжения является крупнейшим потребителем топливно-энергетических ресурсов. Основным видом топлива для отопления на большей части территории муниципального района является каменный уголь. Поставка топливно-энергетических ресурсов в населенные пункты осуществляется преимущественно водным транспортом в период летней навигации. Сроки доставки топлива водным транспортом в некоторые населенные пункты в необходимых количествах лимитированы половодьем.

Согласно СНиП 23-01-99* «Строительная климатология» большая часть рассматриваемого района расположен в Северной строительно-климатической зоне и относится к I климатическому району, подрайон I Б. Климатические данные:

- расчетная температура наружного воздуха, -47°C , для проектирования отопления (наиболее холодной пятидневки);
- расчетная температура наружного воздуха для проектирования вентиляции -35°C ;
- средняя температура отопительного периода $-14,3^{\circ}\text{C}$;
- продолжительность отопительного периода более 300 суток.

Проектные предложения

Приоритетными направлениями развития теплоэнергетики муниципального района в рамках Схемы территориального планирования являются:

- формирование теплогенерации на основе внедрения когенерирующих

источников для обеспечения покрытия электрических и тепловых нагрузок в большинстве населенных пунктах муниципального района.

– в связи с высокой степенью износа теплогенерирующего оборудования и намеченными объемами жилищного строительства предусматривается повсеместное внедрение систем центрального отопления во всех населенных пунктах муниципального района, сохраняемых на расчетный срок.

– максимальное увеличение использования местных энергоносителей в электрогенерации. Использование местных видов топлива позволит значительно уменьшить транспортные издержки, возникающие при транспортировке энергоносителей. Также снизит возможные риски срыва поставок в рамках Северного завоза.

Также в рамках проекта предусматривается решение следующих задач:

– плановая замена отработавших моторесурс дизельных электрогенерирующих установок;

– модернизация существующих тепловых сетей в целях снижения потерь при транспортировке тепловой энергии;

– реконструкция и модернизация существующих котельных в целях повышения КПД оборудования, с учетом намеченного к использованию местного энергоносителя. По мере ввода в строй когенерирующих источников котельные предлагается консервировать и переводить в резерв.

6.5 Системы информатики и связи

Фундамент по кардинальной перестройке отрасли связи с использованием современных технологий был заложен еще в 1993 году с образованием самостоятельного предприятия - Государственного предприятия связи и информатики Чукотского автономного округа, которое после приватизации было преобразовано ОАО «Чукотсвязьинформ». По утвержденной в «Программе развития спутниковых систем и расширения телевизионного вещания и радиовещания» в Чукотском автономном округе стала проводиться модернизация работающего оборудования с заменой на новое, более совершенное.

Семь телевизионных станций системы Орбита, 56 наземных приемных станций системы «Москва», 65 телевизионных передатчиков, задействованных на территории Чукотского автономного округа, создали устойчивую сеть приема и ретрансляции программ центрального телевидения и распространения региональной программы телевизионного вещания местной студии ГТРК «Чукотка». Чукотские связисты совместно с НПО «Кросна», реализуя программу «Северо-Восточные регионы по линии Ростелекома» - программу обеспечения связью удаленных и труднодоступных регионов Чукотки, ввели в 1998 году на территории автономного округа шесть наземных станций спутниковой связи. Обеспечено подключение к цифровой магистральной транспортной сети связи Анадырской автоматической междугородной цифровой телефонной станции типа Si 2000 фирмы «Искрател», что позволило поднять междугородную телефонную связь на качественно новый уровень автоматических соединений с городами.

райцентрами и населенными пунктами с выходом на магистральные направления центральные районы страны.

Успешное сотрудничество с американской компанией AT&T ALASKOM и организация спутникового канала связи Анадырь-Анкоридж через американский спутник Аврора-2 для авиадиспетчера РГП «Чукотаэронавигация» и ввод в эксплуатацию данного канала связи в 2001 году, позволило увеличить график движения воздушных судов через территорию Чукотского автономного округа, что, в свою очередь, положительно сказалось на доходной части окружного бюджета. В перспективе рассматривается возможность, используя данное оборудование, ввести в эксплуатацию цифровые спутниковые каналы, которые будут использоваться в коммерческих целях для абонентов Российской Федерации и США.

«Программа по развитию телекоммуникационной инфраструктуры Чукотского автономного округа» нацелена прежде всего на обеспечение связью сельских населенных пунктов. Эта программа включает в себя большой комплекс работ по созданию, доставке, монтажу и вводу в эксплуатацию более 30 спутниковых станций связи в сельских населенных пунктах Чукотки для создания устойчивой сети во взаимоувязанной системе связи региона. На каждой наземной приемной станции также установлено оборудование по приему и трансляции телерадиовещательных программ в цифровом формате. Согласно Программе в Анадыре разворачивается сеть сотовой связи стандарта GSM с предоставлением абонентам услуг роуминга.

Обеспечение населения услугами систем связи на территории муниципального района осуществляется в соответствии с Федеральным законом «О связи» от 07.07.2003 №126-ФЗ. Проектные предложения раздела выполнены в соответствии с требованиями ч.1. ст.6 закона «О связи».

В настоящее время населению и организациям на территории муниципального района предоставляются следующие основные виды телекоммуникационных услуг: телефонная фиксированная (стационарная), мобильная и спутниковая связь; услуги радиосвязи; услуги телематических служб; цифровая передача данных; доступ в сеть «Интернет»; аренда каналов связи; организация корпоративных сетей; услуги широкополосного радиодоступа; услуги IP-телефонии. Осуществляется почтовая связь. Действуют объекты выделенных и технологических систем связи, а также объекты сети связи специального Потенциал дальнейшего развития средств и систем связи на территории довольно велик с учетом внедрения новых технологий и систем связи. Перспектива развития систем связи и телекоммуникаций заключается в первую очередь в развитии современных внутризональных линий связи на основе волоконно-оптических, цифровых радиорелейных и спутниковых линий связи. Параллельно с развитием внутренней транспортной инфраструктуры систем передачи данных, для достижения необходимого уровня надежности и объема передаваемой информации, основной задачей станет повсеместный перевод оборудования связи и телерадиовещания на цифровой стандарт.

Основными направлениями развития систем связи являются следующие:

– формирование общекраевой мультисервисной сети связи на основе

интеграции сетей фиксированной и подвижной связи на территории муниципального района;

- повышение уровня цифровизации телефонной сети общего пользования;
- расширение спектра услуг на основе внедрения интеллектуальной платформы на стационарных телефонных сетях;
- применение интерактивных широкополосных сетей абонентского доступа на основе технологий проводного и радиодоступа;
- переход к технологиям 3G и последующим на сетях подвижной связи.

Сотовая связь (Услуги сотовой подвижной связи)

Наибольшие темпы роста объемов услуг достигли операторы сотовой (подвижной) радиотелефонной связи. Региональные сети операторов сотовой связи интегрированы в федеральные сети сотовой связи национальных операторов.

Проектные предложения

1. Расширение зоны покрытия сотовой связи
2. Создание сетей сотовой связи третьего поколения, на основе существующей инфраструктуры базовых станций и коммутаторов.

Системы телевидения и радиовещания

Телевидение

На территории муниципального района продолжается работа по реализации Федеральной целевой программы «Развитие телерадиовещания в Российской Федерации на 2009-2015 годы». Программой предусмотрен повсеместный перевод телевизионного сигнала с аналогового в цифровой формат, что позволит существенно повысить качество приема и количество принимаемых телевизионных и радиоканалов.

Проектные предложения

Радиофикация

1. Намечен перевод проводного вещания на УКВ-вещание. В рамках реализации данного мероприятия предусмотрена установка соответствующих передатчиков на территории муниципального района;
2. Переход на эфирное вещание в сельской местности.

Телевидение

1. Переход к цифровому стандарту телевизионного вещания. Обеспечение телевизионного вещания стандарта DVB-T во всех населенных пунктах муниципального района.

Интернет

Услуги по передаче данных и предоставлению доступа к сети "Интернет" с использованием пунктов коллективного доступа отнесены к универсальным услугам связи в соответствии с ч.1. ст.57 Федерального закона №126 «О связи» от 07.07.2003г.

Проектные предложения

1. В соответствии с требованиями Федерального закона «О связи» в поселениях с населением не менее чем пятьсот человек должен быть создан не менее чем один пункт коллективного доступа к сети «Интернет» (ч.2 ст.57 Федерального закона). Расширение сети пунктов коллективного доступа в сеть интернет в населенных пунктах муниципального района в соответствии с требованиями ФЗ «О связи».

2. Организация услуги доступа в Интернет по выделенным каналам, строительство сетей Wi-Fi и WiMAX.

3. На основе цифровых АТС, а также с помощью спутниковых каналов связи и обеспечение доступа в глобальную сеть из любого населенного пункта муниципального района.

Почтовая связь

Согласно Конституции Российской Федерации федеральная связь находится в ведении Российской Федерации, а вопросы правового регулирования рынка услуг почтовой связи относятся к компетенции федеральных органов исполнительной власти. Основными актами специального характера, имеющими отношение к регулированию рынка услуг почтовой связи, являются акты Всемирного почтового союза (ВПС), федеральные законы «О связи» и «О почтовой связи», Правила оказания услуг почтовой связи, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2000 №725.

Объекты почтовой связи на территории муниципального района составляют материально-техническую основу федеральной связи наряду с единой сетью электросвязи Российской Федерации. Сеть почтовой связи представляет собой совокупность объектов почтовой связи и почтовых маршрутов операторов почтовой связи, обеспечивающих прием, обработку, перевозку (передачу), доставку (вручение) почтовых отправлений, а также осуществление почтовых переводов денежных средств (ч.1 ст.17 №126-ФЗ от 07.07.2003).

В настоящее время отделения почтовой связи оказывают услуги: универсальные услуги почтовой связи (письма, карточки, бандероли, посылки, экспресс-почта «EMS Почта России»; «Отправления 1 класса»); финансовые услуги (выплата/доставка пенсий и пособий, почтовые переводы «КиберДеньги»; прием коммунальных платежей и др.); услуги для населения (распространение печати по подписке; продажа проездных билетов; услуги телефонной связи и др.).

Проектные предложения

1. Реконструкция существующих зданий отделений почтовой связи.
2. Увеличить время работы отделений почтовой связи в населенных пунктах.

6.6 Инженерная подготовка территории

С учетом инженерно-строительной характеристики и решений по проектной застройке определен следующий комплекс мероприятий по инженерной подготовке территории

1. Строительство зданий и сооружений на многолетнемерзлых грунтах.
2. Организация поверхностного стока.
3. Защита от затопления паводковыми водами.
4. Укрепление морских и речных берегов в зоне интенсивной абразии.
5. Расчистка и рекультивация загрязненных территорий.

1. Строительство зданий и сооружений на многолетнемерзлых грунтах

Влияние освоения территории на мерзлотно-геологические условия площадок застройки состоит, в основном, в увеличении глубины сезонно-деятельного слоя после возведения насыпей и увеличении влажности из-за изменения условий поверхностного стока. Эти два явления очень характерны для освоенных территорий и приводят к существенным деформациям пучения малонагруженных фундаментов (опор трубопроводов, эстакад и др. открытых сооружений), а также просадкам свайных фундаментов зданий и их деформации.

Для всех объектов капитального строительства требуется соблюдение требований СНиП 2.02.04-88 «Основания и фундаменты на вечномерзлых грунтах» в части проектирования и строительства, проведения систематических натурных наблюдений (инженерно-геотехнического мониторинга) за состоянием грунтов оснований и фундаментов эксплуатируемых зданий. На детальных стадиях проектированию должны предшествовать инженерно-геокриологические и гидрологические изыскания.

В проекте оснований и фундаментов должны быть предусмотрены мероприятия, обеспечивающие соблюдение расчетного гидрогеологического и теплового режима грунтов основания и предотвращение эрозии, развития термокарста и других опасных физико-геологических процессов, приводящих к изменению проектного состояния грунтов в основании сооружений при их строительстве и эксплуатации.

2. Организация поверхностного стока

Причинами образования поверхностного стока на территории муниципального района являются дождевые, талые снеговые и надмерзлотные воды. Выклинивание надмерзлотных вод на поверхность на участках перегиба рельефа и приуроченных к мерзлотным водопорам приводит к формированию постоянных (в теплый сезон) водотоков. В ряде случаев, в формировании поверхностного стока участвуют также утечки из водонесущих коммуникаций.

В настоящее время в населенных пунктах муниципального района отсутствуют организованные системы отвода поверхностного стока. В ряде населенных пунктов имеются непротяженные участки дренажных канав и бетонных лотков.

Схемой предусматривается организованный отвод поверхностного стока по наиболее обводненным участкам застроенных территорий населенных пунктов.

Мероприятия по отводу стока включают:

1. Строительство закрытых водостоков в проходных каналах, совместно с коллекторами бытовой канализации; устройство нагорных канав в периферийных частях города; строительство локальных очистных сооружений, оборудованных устройствами для удаления осадков и нефтепродуктов;

2. Строительство открытых водостоков; строительство и расчистка существующих дренажных канав.

Для снижения утечек из водонесущих коммуникаций необходимо проведение санации трубопроводов, ремонт и замена трубопроводной арматуры.

3. Защита от затопления паводковыми водами

Мероприятия по защите застроенных территорий должны включать строительство дамб обвалования и локальную подсыпку, либо вынос ветхих зданий и сооружений. В связи с отсутствием однозначных данных об уровне паводка 1-ной обеспеченности подлежащие защите территории и методы защиты уточняются на последующих стадиях проектирования.

4. Укрепление морских и речных берегов в зоне интенсивной абразии

Рекомендованный метод берегоукрепления в зонах интенсивной абразии – строительство защитных шпунтовых стенок из железобетонных панелей с оголовком. При строительстве сооружений берегоукрепления, необходимо предусматривать инженерные решения по защите от ледовых нагрузок.

5. Расчистка и рекультивация загрязненных территорий

На территории муниципального района расчистке и рекультивации подлежат широко распространенные несанкционированные свалки металлолома и строительного мусора.

Рекультивация закрываемых свалок ТБО может включать горнотехническую (предпочтительно – засыпку всей площади угольным шламом) и биологическую рекультивацию (посадку трав и кустарников), а также отвод стока на рельеф, обращенной в противоположную сторону от застройки населенных пунктов.

На территории муниципального района необходимо:

- очистка территории муниципального района от металлолома;
- демонтаж неиспользуемых капитальных сооружений бывших объектов Министерства обороны;
- вывоз отработавших свой срок радионуклидных энергетических установок в составе средств навигационного обеспечения .

Инженерная подготовка объектов добывающей промышленности и вахтовых поселков на территории поселения должна уточняться на стадии их проектирования и включать в себя более широкий спектр мероприятий:

1. Мероприятия по обеспечению надежности оснований зданий и сооружений на многолетнемерзлых грунтах. Защиту застройки от просадочных (термокарста) и оползневых процессов, связанных с мерзлотными явлениями;
2. Организацию и отвод поверхностного стока;
3. Защиту от затопления паводками застройки, размещаемой на пойменных территориях;
4. Защиту от подтопления грунтовыми водами и заболачивания;
5. Защиту территории от обвально-осыпных процессов, а также лавин и селей;
6. Защиту территории от морской абразии, речной и горнопромышленной эрозии;
7. Горнотехническую и биологическую рекультивацию карьеров и отвалов обработанных месторождений полезных ископаемых.

(источник Департамент промышленной политики, строительства и ЖКХ Чукотского автономного округа)

Мероприятия	Содержание	Срок реализации	Исполнитель
РЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ			
<p>Инженерная подготовка и защита территории</p> <p>Выполнение мероприятий по инженерной подготовке и инженерной защите территории населенных пунктов в условиях активного градостроительного, промышленного, инфраструктурного освоения позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечить гарантированно надежное использование территориального ресурса, - превентивно содействовать предупреждению чрезвычайных ситуаций в селитебных и производственных зонах, - создать условия для полноценного и эффективного освоения неудобных и непригодных территорий, - обеспечить стабильное состояние геологической среды в условиях антропогенной нагрузки; <p>Для населенных пунктов, характеризующихся сложными природно-техногенными условиями (развитие опасных эндогенных, экзогенно-геологических процессов, значительные техногенные нагрузки и пр.), должны быть разработаны Генеральные схемы инженерной защиты поселений от совместного воздействия опасных геологических процессов с учетом техногенных факторов (СНиП 2.01.15-90, Приложение 2), где будут проработаны мероприятия по инженерной защите территории;</p>			

Обязательны мероприятия по проведению мониторинга геологической среды, обследование объектов наблюдения, ведению кадастра объектов наблюдения, расширение сети (при необходимости) наблюдений;

Мониторинг состояния ГТС, разработка деклараций безопасности ГТС;

На стадии Генеральных планов населенных пунктов – разработка проектной документации по инженерной защите населенных пунктов от опасных природных процессов (в первую очередь – от затопления)

Базовые мероприятия:

Превентивные мероприятия (проведение обследования затороопасных участков рек, состояние ГТС, мониторинг объектов, составление ежегодных сводок предупаводкового состояния рек, технические мероприятия и пр.):

ведение мониторинга состояния водных объектов, водохозяйственных систем и сооружений в целях выработки и принятия решения по своевременному проведению превентивных предупаводковых мероприятий (при назначении методов предупредительных предупаводковых мероприятий необходимо учитывать высокий осенний уровень в реках и водохранилищах, максимальную увлажненность почвы);

разработка схем распиловки, зачернения льда, принудительное разрушение заторов и пр.,

мероприятия по безаварийному пропуску паводковых вод, обеспечение пропуски через ГТС, зарегулированности стока бассейна рек;

ведение мониторинга состояния ГТС, при необходимости – реконструкция, строительство,

обвалование, строительство берегоукрепительных сооружений,

очистка русел рек

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

На муниципальном уровне решаются вопросы инженерной подготовки территории под объекты строительства, общему благоустройству территорий населенных пунктов

Включают мероприятия:

- Мероприятия по защите от подтопления (дренаж, каптаж родников и пр.),

- Благоустройство и регулирование русел малых водотоков, внутренних водоемов,

- Развитие системы дождевой канализации, очистка стоков,

- Вертикальная планировка площадок освоения,

2010 -
2030

Администрации
МО

7. Охрана окружающей среды

6.7 Охрана воздушного бассейна

Состояние атмосферного воздуха является важнейшей характеристикой, определяющей качество среды проживания. Загрязнение атмосферного воздуха определяется степенью отклонения концентраций вредных примесей от установленных нормативов, оно обусловлено интенсивностью и расположением источников выбросов, а также микроклиматическими условиями рассеивания выбросов и самоочищения атмосферы.

Атмосферный воздух Чукотского автономного округа подвержен антропогенному воздействию, которое формируется как на территории самой округа, так и за счет трансграничного переноса. Причиной загрязнения воздушного бассейна является недостаточный уровень очистки газообразных и жидких веществ на промышленных предприятиях, а также увеличение количества автотранспорта на дорогах округа.

Атмосферный воздух является главным жизнеобеспечивающим компонентом окружающей природной среды. Принятый 2 апреля 1999 года Федеральный закон "Об охране атмосферного воздуха" устанавливает правовые основы охраны атмосферного воздуха и призван обеспечить реализацию прав граждан на благоприятную окружающую среду, а также достоверную информацию об её состоянии.

Основными загрязнителями атмосферного воздуха являются предприятия топливной и энергетической отрасли, жилищно-коммунального хозяйства, предприятия транспорта и горнодобывающей промышленности.

Хотя предприятия топливной и энергетической отраслей и являются одними из основных загрязнителей воздуха, именно они в наибольшей степени оснащены очистными сооружениями для улавливания выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Степень улавливания загрязняющих веществ у них пока составляет - 59,6 %. Следовательно необходима еще большая оснащенность. Самая низкая степень улавливания выбросов - на предприятиях транспорта - 0,94 %. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу без очистки осуществляют предприятия жилищно-коммунального хозяйства, предприятия отрасли цветной металлургии, пищевой промышленности, связи, торговли и общепита. Автотранспорт является одним из основных и специфичных источников загрязнения атмосферы выбросами окиси углерода, углеводородов, окислы азота.

Анадырская ТЭЦ размещена в зоне жилой застройки и не имеет санитарно-защитных зон. Большинство котельных и электростанций работают на местных углях, имеющих высокую зольность. В течение многих лет не находит решения вопрос о проведении полноценного лабораторного мониторинга состояния атмосферного воздуха в населенных пунктах округа.

Планировочные мероприятия

1. Рациональное размещение новых промышленных предприятий с учетом розы ветров и микроклиматических особенностей территории. Приоритетными местами их размещения являются равнинные продуваемые районы, в которых неблагоприятные метеорологические явления, способствующие загрязнению воздуха, отмечаются редко.
2. Учет классов вредности производства и соблюдение ориентировочных санитарно-защитных зон до жилой застройки в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» при размещении и строительстве новых промышленных объектов в муниципальном районе.
3. Выполнение режима санитарно-защитных зон в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03.

Инженерно-технические мероприятия

1. Новые промышленные предприятия должны строиться на основе современных технологий, отвечающих санитарно-гигиеническим требованиям с использованием ресурсо- и энергосберегающих технологий. Создание современных промышленных предприятий должно обладать лучшими экологическими характеристиками по сравнению с существующими объектами-аналогами, что зафиксировано в Федеральном законе «Об охране окружающей среды» в виде принципа обязательного использования при намечаемой производственной деятельности наилучших существующих технологий.
2. Обеспечение максимально возможного уровня очистки отходящих газов для всех вновь размещаемых промышленных объектов в соответствии с требованиями российского экологического законодательства и принципами наилучших существующих технологий.
3. Обеспечение своевременного предупреждения предприятий о наступлении неблагоприятных метеорологических условий (НМУ) по рассеиванию выбросов в приземном слое атмосферного воздуха и выполнение предприятиями-природопользователями условий временного сокращения выбросов загрязняющих веществ на период НМУ.
4. Ликвидация неорганизованных источников загрязнения воздушного бассейна.
5. Газификация объектов ЖКХ на базе местных групп газовых месторождений для сокращения поступления вредных выбросов в атмосферный бассейн.
6. Обеспечение утилизации попутного нефтяного газа на нефтяных месторождениях посредством закачки в систему поддержания пластового давления.
7. Перевод автомобильного транспорта на топливо с улучшенными

экологическими характеристиками. Для снижения токсичности выбросов автотранспорта необходимо применение каталитических и кислородосодержащих добавок в моторное топливо, улучшение свойств смазочных материалов и технических жидкостей.

8. Поэтапная реконструкция и благоустройство местных дорог.
9. Для обеспечения экологической безопасности на АЗС должны предусматриваться ограждающие конструкции с локальными очистными сооружениями, системы закольцовки паров бензина.

Организация мониторинга воздушного бассейна

1. Развитие сети стационарных наблюдений за состоянием воздушного бассейна путем взаимодействия с органами Росгидромета, Роспотребнадзора.
2. Размещение пунктов наблюдений, на предприятиях по добыче углеводородов
3. Разработать систему мониторинга состояния окружающей среды в зоне воздействия предприятий Анадырская ТЭЦ

Воздухоохранные мероприятия

Учитывая наличие источников загрязнения атмосферы в г.Анадырь, а также соседство крупнейшего загрязнителя воздушного бассейна в крае – производственного комплекса Анадырская ТЭЦ, неблагоприятно расположенного по розе ветров, проектом предлагается:

1. Включить в систему окружного экологического мониторинга г.Анадырь;
2. Разработать систему мониторинга состояния окружающей среды в зоне воздействия предприятий загрязнителей;
3. На предприятии по производству метанола для защиты окружающей среды должна быть предусмотрена герметизация технологического оборудования;
4. Контроль соблюдения предельно допустимых выбросов (ПДВ) на предприятии по производству метанола должен осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ 17.2.3.0;
5. При размещении новых производств соблюдать требования по выполнению инженерно-технологических и планировочных воздухоохранных мероприятий в соответствии с требованиями экологического законодательства;
6. Разработать программу по снижению выбросов от автотранспорта в городе;
7. На действующих производственных предприятиях предлагается:
 - разработать нормы предельно-допустимых выбросов;
 - установить систему очистки на дымовых трубах

теплоисточников (устаревшую – обновить);

– выполнять производственный лабораторный контроль за выбросами в атмосферу на всех источниках загрязнения по разработанному плану-графику согласно СанПиН 2.1.6.1032-01, п.5.3 и 5.4.

6.8 Охрана водных ресурсов

Актуальность проблемы охраны водных ресурсов продиктована все возрастающей экологической нагрузкой, как на поверхностные водные источники, так и на эксплуатируемые подземные водоносные горизонты, являющиеся источником питьевого водоснабжения. Она включает следующие аспекты:

- обеспечение населения качественной водой в необходимых количествах;
- рациональное использование водных ресурсов;
- предотвращение загрязнения водоемов;
- организация водоохраных зон;
- мониторинг использования водных ресурсов и их качества.

Обеспечение населения качественной питьевой водой

Обеспечение населения питьевой водой является для муниципального района одной из приоритетных проблем, решение которой необходимо для сохранения здоровья, улучшения условий деятельности и повышения уровня жизни населения.

Комплекс мероприятий по обеспечению питьевого водоснабжения нормативного качества и количества воды включает:

1. Строительство новых сооружений водопровода, реконструкция старых;
2. Повышение производительности и надежности водозаборов и магистральных водоводов, включающее реконструкцию водозаборов, находящихся в аварийном состоянии;
3. Замену используемых источников хозяйственно-питьевого водоснабжения на более надежные в санитарном отношении подрусовые воды;
4. Обеспечение нормативного качества подаваемой в населенные пункты воды за счет повышения производительности существующих и строительства новых станций водоподготовки;
5. Реконструкцию и техническое перевооружение существующих станций водоподготовки с применением современных технологий;
6. Охрану от загрязнения и улучшение санитарного состояния зон санитарной охраны водозаборов.

Рациональное использование водных ресурсов

Рациональное использование водных ресурсов предполагает внедрение комплекса мероприятий по экономии питьевой воды всеми водопотребителями. В

перспективе все водопотребители и водопользователи должны быть оснащены измерительной аппаратурой. Все предприятия-водопотребители и водопользователи в соответствии со статьей 11 Водного кодекса и Постановлением Правительства № 844 от 30.12.2006 г. и № 165 от 12.03.2008 г. должны иметь разрешение на право пользования водным объектом и договор водопользования, где определяются объемы изъятия водных ресурсов и условия пользования водным объектом.

Комплекс мероприятий включает:

1. Осуществление водоснабжения в пределах установленных объемов изъятия;
2. Разрешение водоотведения только по выпускам с качественным составом отводимых вод, соответствующим утвержденным НДС согласно Приказу МПР № 333 от 17.12.2007 г. или их поэтапному достижению при реализации водоохранных мероприятий, направленных на повышение качества очистки;
3. Уменьшение потерь воды во внутригородских и внутрипоселковых сетях путем их реконструкции;
4. Установку водоизмерительных приборов на всех сооружениях водоподачи, включая внедрение систем поквартирного учета воды;
5. Повышение степени надежности функционирования систем водоснабжения путем ввода в эксплуатацию водозаборов подрусловых вод.

Предотвращение загрязнения водоемов

Острой проблемой муниципального района является проблема охраны и восстановления водных объектов, нарушенных деятельностью промышленного узла. На остальной территории муниципального района воздействие на водные ресурсы локально, но в соответствии с природоохранным законодательством требуется выполнение водоохранных мероприятий по предотвращению загрязнения поверхностных вод и сохранению и восстановлению ихтиофауны региона.

Основные мероприятия по предотвращению загрязнения водоемов состоят в следующем:

1. Строительство и реконструкция канализационных сетей в населенных пунктах;
2. Модернизация существующих канализационных очистных сооружений; строительство очистных сооружений биологической очистки сточных вод в населенных пунктах, где они отсутствуют;
3. Промышленные предприятия, на которых образуются сточные воды подобные бытовым, должны подключаться к централизованной системе канализации. При наличии в сточных водах специфических загрязняющих веществ, сточные воды должны проходить предварительную очистку на локальных очистных сооружениях предприятия.

Водоохранные мероприятия при эксплуатации месторождений нефти:

Водоохранная деятельность на разрабатываемых месторождениях нефти должна соответствовать ГОСТ 17.1.3.12-86 «Общие правила охраны вод от загрязнения при бурении и добыче нефти и газа на суше». Согласно этим правилам водоохранная деятельность должна быть направлена, прежде всего, на предотвращение загрязнения водных объектов сточными, промышленными водами и жидкими отходами. Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод на нефте- и газопромыслах включают:

- надежное обвалование площадок промысловых объектов;
- утилизация сточных вод. Одним из способов утилизации является закачка всех видов сточных вод в систему поддержания пластового давления (ППД);
- строительство объектов водоохранного значения: моек автотранспорта с замкнутым циклом, насосных станций очищенных стоков, сетей канализации, установок по предварительному сбросу попутно добываемой воды на базе трехфазных сепараторов, обеспечивающих утилизацию подтоварной воды в систему ППД по месту добычи, снижая возможные утечки при транспортировке;
- организация поверхностного стока и строительство очистных сооружений поверхностного стока;
- контроль за состоянием подземных и поверхностных вод на территориях месторождений, предусматривающий проведение гидрохимических исследований (мониторинг).

Водоохранные мероприятия на угледобывающих предприятиях:

Основными направлениями в охране водных ресурсов от загрязнения сточными водами угледобывающих предприятий являются:

- сокращение водопритоков в горные выработки;
- очистка сточных вод;
- снижение загрязненности вод в подземных горных выработках;
- максимальное использование сточных шахтных вод для технического водоснабжения предприятий;
- внедрение оборотных систем производственного водоснабжения предприятий.

Очищенные и обеззараженные карьерные воды должны быть максимально использованы для производственных нужд самого карьера и смежных предприятий. Чаще всего такие воды применяются на обогатительных фабриках и установках с мокрым обогащением угля; для профилактического заиливания, тушения породных отвалов, гидрозакладки выработанного пространства и гидротранспорта; в установках и устройствах для борьбы с пылью на технологическом комплексе карьеров и обогатительных фабрик; в котельных (включая золоудаление); в стационарных компрессорных, дегазационных установках и кондиционерах.

Водоохранные мероприятия при эксплуатации водного транспорта:

1. Сбор с судов хозяйственно-бытовых сточных вод, сухого мусора и твердых пищевых отходов, сбор и очистку подсланевых (ляльных вод), которые относятся к отходам второго класса опасности, в портовых комплексах.

2. Разработка мероприятий по предотвращению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов в составе «Планов по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов» (ПЛАРН). Основными нормативными документами для разработки являются: Постановление Правительства РФ №613 от 21.08.2000. (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.04.2002 №240) «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов»; Постановление Правительства РФ №240 от 15.04.2002 «О порядке организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации»; Приказ МПР №156 от 03.03.2003 «Указания по определению нижнего уровня разлива нефти и нефтепродуктов для отнесения аварийного разлива к чрезвычайной ситуации»; Приказ МЧС №621 от 28.12.2004 «Об утверждении правил разработки и согласования планов по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации».

3. В целях предотвращения загрязнения водного бассейна необходимо расширение возможностей уполномоченных служб и ведомств, в части осуществления экологического надзора за судами в морских и речных акваториях на предмет соблюдения экологического законодательства.

4. Сбор и утилизация корпусов судов, бочкотары, а также несанкционированных свалок с морских и речных побережий муниципального района.

5. В проектируемых нефтеналивных терминалах предусмотреть наличие сил и средств для ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.

7. При проведении реконструкции морских портов, строительстве нефтеналивных терминалов, угольного терминала и терминала по отгрузке газового конденсата необходимо обеспечить выполнение требований и норм экологического законодательства (разработка ОВОСов и др.).

Организация водоохранных зон

Наряду с реализацией обширного комплекса мероприятий, направленных на прекращение сброса неочищенных производственных и коммунальных канализационных стоков, для охраны водных объектов необходимо создание специальных водоохранных зон, устанавливающих строгий режим природопользования, направленный на прекращение или резкое сокращение загрязнений водного объекта на территории его водосборного бассейна.

В соответствии с «Водным кодексом Российской Федерации» для сохранения водного объекта от загрязнения устанавливаются водоохранные зоны (ВОЗ) и прибрежные защитные полосы (ПЗП), имеющие особый режим хозяйственной деятельности.

Ширина водоохранных зон устанавливается в зависимости от длины реки:
– реки длиной до 10 км – 50 м;

- реки длиной от 11 до 50 км – 100 м;
- реки длиной более 51 км – 200 м;
- озера площадью зеркала более 0,5 км² -50 м.

Ширина водоохранной зоны озер за исключением озер с акваторией менее 0,5 квадратного километра, устанавливается в размере пятидесяти метров. Ширина водоохранной зоны морей составляет 500 метров.

В пределах ВОЗ по берегам рек, озер и морей выделяются прибрежные защитные полосы (ПЗП), представляющие собой территорию строгих ограничений хозяйственной деятельности. Ширина ПЗП устанавливается в зависимости от уклона берега водного объекта и составляет 30 м – для обратного или нулевого уклона, 40 м – для уклона до 3° и 50 м – для уклона $\geq 3^\circ$.

Органам местного самоуправления необходимо при выделении земельных участков для размещения хозяйственных объектов руководствоваться установленными размерами водоохранных зон водных объектов и их прибрежных защитных полос и обеспечить режим использования территорий водоохранных зон и прибрежных защитных полос в соответствии с требованиями водного законодательства.

В водоохранной зоне запрещается:

- размещение кладбищ, скотомогильников, мест захоронения отходов производства и потребления, радиоактивных, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих, и ядовитых веществ;
- движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие.

В границах прибрежной защитной полосы запрещается:

- распашка земель;
- размещение отвалов размываемых грунтов;
- выпас сельскохозяйственных животных и организация для них летних лагерей.

Для каждого водного объекта разрабатывается проектно-сметная документация ВОЗ и ПЗП, в соответствии с которой осуществляется вынос проекта в натуру, изготавливаются и устанавливаются водоохранные и предупреждающие знаки, доводится до землепользователей режим пользования водным объектом и водоохранной зоной. Обустройство водоохранных зон и прибрежных полос предусматривает оборудование прибрежной территории, защиту водного объекта от воздействия объектов-загрязнителей, обвалование объектов-загрязнителей или вынос их из водоохранной зоны, упорядочивание или полное запрещение сельскохозяйственного использования.

6.9 Охрана биологических водных ресурсов

Негативное воздействие на биологические водные ресурсы муниципального района, обусловлено развивающейся хозяйственной деятельностью. К наиболее серьезным нарушениям природоохранного законодательства, приводящим к сокращению водных биоресурсов относятся следующие:

- загрязнение водоохраных зон водных объектов нефтепродуктами при проведении добычных и сейсмозаземочных работ;
- сброс недостаточно очищенных сточных вод;
- загрязнение поверхностных вод затонувшей древесиной, древесными отходами (кора, опилки);
- сброс неочищенных сточных вод;
- нарушения при эксплуатации водного транспорта;
- рост браконьерского лова.

Высокий уровень промышленного загрязнения поверхностных вод сказывается негативным образом на состоянии рыб.

В целях охраны и регулирования использования водных биоресурсов необходимо внедрять меры по рациональному и эффективному использованию, сохранению и воспроизводству биологических водных ресурсов. Основными руководящими документами являются:

- Водный кодекс РФ;
- Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»;
- Федеральный закон «Об охране окружающей среды».

Мероприятия по рациональному и эффективному использованию, сохранению и воспроизводству биологических водных ресурсов

1. Установление квот на вылов промысловых рыб только после проведения обследования и подтверждения запасов биологических ресурсов водных объектов.
2. Регулярный промысловый облов (в рамках выделяемых квот) позволит не допустить снижения рыбопродуктивности на водоемах, вместе с тем промысел способен поддерживать естественную рыбопродуктивность на более высоком уровне.
3. Более полное использование природных ресурсов (наряду с выловом ценных видов рыб, осуществлять промысел менее ценных, несмотря на то, что вылов частиковых рыб является менее прибыльным).
4. Необходимо расширить охват регулярными ихтиологическими наблюдениями основных водных объектов муниципального района, своевременно и действенно пресекать незаконное ведение промысла, улучшить качество промысловой статистики.
5. Разработать концепцию и программу развития рыбного хозяйства.
6. Развитие производственной и транспортной инфраструктуры, а именно: строительство рыбоприемных, рыбоперерабатывающих предприятий с современными технологиями переработки рыбы.
7. Ведение хозяйственной деятельности в соответствии с природоохранным законодательством.
8. Проведение водоохраных мероприятий в соответствии с краевыми и региональными программами.

6.10 Охрана почв и ландшафтов

Сохранение единого ландшафтного комплекса крайне чувствительного к антропогенным воздействиям и медленно восстанавливающегося после нарушений, защита растительных сообществ, животного мира, сохранение и восстановление популяций редких и исчезающих видов животных должно являться первоочередной задачей в ходе развития муниципального района и региона в целом. В этой связи обоснована необходимость формирования нормативной правовой базы и государственного управления арктической биотой и биоресурсами, с целью сохранения уникальных природных комплексов и объектов. Важнейшим современным направлением международной и российской природоохранной деятельности является реализация концепции устойчивого развития.

Мероприятия по охране ландшафтов сводятся к следующему:

1. Восстановление системы экологического мониторинга (состояния атмосферного воздуха, водных объектов, почв, ландшафтов), прежде всего на территориях, испытывающих наибольшее антропогенное воздействие;

2. Оценка прошлого экологического ущерба на территории муниципального района. Проведение оценки влияния металлургического производства на компоненты экосистемы на прилегающих к зоне непосредственного влияния территориях;

3. Внедрение на производствах современных технологий, позволяющих снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Снижение объемов образования и хранения отходов производства, сбросов загрязняющих веществ в водные объекты, выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух структурными подразделениями ОАО «ГМК «Норильский никель» и другими предприятиями муниципального района, оказывающими негативное воздействие на окружающую среду;

4. Реализация комплекса природоохранных мероприятий по сохранению ландшафтов в районах планируемой добычи полезных ископаемых. Минимизация воздействия на окружающую среду при эксплуатации месторождений полезных ископаемых и учет природоохранных мероприятий в проектах по их разработке в соответствии с природоохранным законодательством;

5. В связи с развитием нефте- и газодобывающей промышленности должен быть разработан и принят к действию комплекс мер, регламентирующих деятельность по добыче и эксплуатации месторождений, что вместе с мерами по борьбе с браконьерством позволит уменьшить негативные воздействия на состояние популяций диких северных оленей, предотвратить нарушение их миграционных путей и сохранить их сезонные местообитания;

6. При существующем уровне механизации весь комплекс работ по сооружению трубопроводов в зоне вечной мерзлоты необходимо производить зимой, т. к. в зимний сезон в наименьшей степени нарушается мохово-лишайниковый покров, термокарстовых просадок и промоин не образуется; При строительстве линейных коммуникаций (дорог, трубопроводов) необходимо соблюдать следующие мероприятия:

- обход наиболее ценных в хозяйственном отношении и легко уязвимых лишайниковых массивов, а также обширных заболоченных понижений с мощным моховым покровом;

- проведению трубопровода должно предшествовать строительство технологической автодороги;

- прокладку трубопроводов преимущественно осуществлять не поперек водоразделов, когда пересекаются и нарушаются разнообразные типы растительности, а по долинам рек, к которым обычно приурочена однородная травяно-кустарниковая растительность. В подзоне южных субарктических тундр и в равнинной лесотундре эти территории почти не используются для выпаса оленей: летом из-за обилия гнуса, а зимой – вследствие снежных заносов. В условиях пойменного режима уничтожение травянистых растительных группировок не приводит к столь пагубным последствиям, как в тундре. Разрастающиеся злаки и разнотравье со временем могут воссоздать сообщества близкие по набору видов к первоначальным;

7. Упорядочение движения гусеничного транспорта по тундре, с разрешением проездов лишь по отдельным трассам. В летний период передвижение на вездеходах должно быть запрещено. Необходимо произвести реконструкцию транспорта с целью уменьшения удельного давления на грунт и минимального воздействия на растительность, испытать различные по удельному давлению марки гусеничных вездеходов, внедрить транспортные средства на пневмошинах низкого давления;

8. Организация мониторинга состояния почв и подземных вод. Развитие сети стационарных наблюдений за состоянием почв и подземных вод путем взаимодействия с органами Росгидромета, Роспотребнадзора. ;

9. Разработка и реализация программы снижения негативного антропогенного воздействия на естественные ландшафты муниципального района;

10. Разработка программы по очистке территории муниципального района от металлолома.

На территории зоны охраняемого ландшафта особое внимание уделяется сохранности исторически ценных его компонентов - планировочных направлений дорог, населенных пунктов, открытых пространств сельскохозяйственного назначения, особенностей рельефа, памятников природы.

Цель зоны и ее режима - восстановить, сохранить, поддержать экологическое равновесие вокруг памятника природы от неблагоприятных антропогенных воздействий на прилегающих к ним участках территории.

На территории зоны ДОПУСКАЮТСЯ:

-Проведение топографических, геодезических, геологических, гидрологических, метеорологических, почвенных, геоботанических работ по разрешениям, оформленным установленным порядком.

-Реконструкция, необходимое преобразование застройки с технико-экономическим обоснованием с регламентацией функционального назначения и благоустройство территории по утвержденной и согласованной в установленном порядке проектной документации.

- Рекреационная деятельность:

- регламентированное использование территории для отдыха;
регламентированный сбор ягод, орехов, грибов;
катание на лыжах;
экскурсионный показ ландшафтного разнообразия по экологическим тропам.
- Проведение лесохозяйственных мероприятий в лесном массиве «Бунина гора» рубки ухода за лесом;
 - рекультивация растительности в долинных комплексах;
 - лесозащитные мероприятия без применения ядохимикатов.
 - Регламентированное сельскохозяйственное использование земель.
 - Восстановление гидрологического режима исторических речушек и ручьев.
 - Регламентируемый выпас скота с учетом нагрузки на природный комплекс.

На территории зоны ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- размещение новых промышленных предприятий, производственных баз, складов, гаражей, дорог и других объектов промышленного строительства;
- новое жилищное строительство;
- организация и размещение новых садоводческих товариществ, гаражных кооперативов, личных подсобных хозяйств и т.п.;
- движение транспорта вне дорог;
- стоянки, заправка и ремонт автотранспорта вне установленных мест;
- добыча местных строительных материалов;
- размещение складов ядохимикатов, минеральных удобрений, горюче-смазочных материалов;
- рубки леса; кроме рубок ухода;
- нарушение условий существования животных и птиц;
- нарушение опушечной полосы (шириной 50 м) между пахотными и лесными угодьями;
- применение минеральных удобрений;
- применение ядохимикатов;
- мелиоративные работы;
- спуск неочищенных промстоков;
- осушение болот.

6.11 Охрана окружающей среды от физического загрязнения

Физические факторы негативного воздействия на окружающую среду проявлены на территории муниципального района локально – только в отдельных населенных пунктах, в местах расположения навигационного оборудования и производства подземных ядерных взрывов в мирных целях.

В комплексе мероприятий по минимизации воздействия физических факторов основными являются следующие:

1. Организация мониторинга шумового загрязнения на территории жилой застройки, расположенной вблизи аэропортов и др. источников шума;
2. Уменьшение шумового загрязнения в жилой застройке, расположенной вблизи аэропортов, морских портов, электроподстанций путем применения

звукоизоляции (установка оконных стеклопакетов и т.п.);

3. Для новых электрических подстанций в случаях приближения их к жилой застройке шумозащитные мероприятия должны быть учтены в проекте этих подстанций, в жилых районах с компактной застройкой предусматривается строительство подстанций закрытого типа;

4. Проведение радиационного обследования территории муниципального района;

5. Проведение радиационного мониторинга в районе расположения подземных ядерных взрывов по возможным путям воздействия на население (гамма-фон, питьевая вода) и окружающую среду;

6. Организация поиска, сбора и утилизации РИТЭГов (радиоактивных энергетических установок на морских маяках).

Физические загрязнители окружающей среды представлены шумовыми, радиоактивными, электромагнитными источниками. В Российской Федерации действуют нормативные документы, регулирующие предельно допустимый уровень шума для рабочих мест, жилых помещений, общественных зданий и территорий жилой застройки: СНиП 23-03-2003 «Защита от шума», ГОСТ 12.1.003-83 «Шум. Общие требования безопасности».

Шумовое загрязнение – превышение естественного уровня шумового фона. Источниками шума на территории муниципального района являются все виды транспорта, промышленные предприятия, территории портов, дизельные установки, электроподстанции и др. Мощными источниками шума являются аэропорты, наибольший шум создают самолеты при взлете. Для территорий жилой застройки установлен нормативный уровень шума в дневное время 55 дБ, однако при взлете и посадке самолета, а также при полете на низких высотах уровень шума может достигать 90-100 дБ.

Наблюдения за источниками шума на территории района не проводятся. В схеме территориального планирования санитарные разрывы от аэропортов приведены согласно предоставленной информации о границах шумовых зон от воздушных подходов.

В течение ряда лет никак не решаются вопросы утилизации промышленных и бытовых отходов. Абсолютное большинство (92%) полигонов твердых бытовых отходов в населенных пунктах округа не отвечают санитарным нормам. Что усиливается тем, что в последние годы не выделяются практически никакие средства на их благоустройство и приведение в должное состояние. Не решены вопросы санитарной очистки населенных мест, сбора хранения и утилизации бытовых отходов. Вся работа в основном проводится в месячники санитарной очистки. Постоянной плановой очистки почти не ведется, особенно в сельских населенных пунктах.

Всего в округе под свалки занято около 80 га земельных участков, из них 17,6 га в городах, в том числе в городах: Анадырь – 7,6 га, Певек – 5 га и Билибино - 5 га. Часть из существующих свалок являются “стихийными”.

Накопление производственных и бытовых отходов не сопровождается последующей глубокой переработкой и утилизацией. Бытовые отходы частично уничтожаются методом сжигания, подвергаются естественной проморозке и из года

в год увеличивают площади свалок, загрязняя прилегающие к населенным пунктам территории и водоемы. Бытовые отходы представляют большую санитарную опасность, так как содержат яйца гельминтов, болезнетворные микроорганизмы, служат местом размножения грызунов и мух. Исследования показывают, что распад органического вещества мусора на 50% можно ожидать не раньше, чем через 50 лет после закрытия свалки, распад на 90% происходит не ранее, чем через сотни лет. В районах Севера в условиях пониженных температур разложение органических веществ отходов замедляется.

Не решена проблема утилизации производственных отходов. Не изучено загрязнение окружающей природной среды тяжелыми металлами, диоксинами и диоксиноподобными токсикантами.

В местах горных отработок и вблизи населенных пунктов округа продолжается накопление хозяйственно-бытовых отходов и металлолома. Практически прекращен сбор и вывоз металлолома, количество которого в населенных пунктах и прилегающих к ним участках тундры в последние годы увеличивается за счет брошенной разукомплектованной техники в закрытых поселках, расформированных воинских частях. Предприятия не заинтересованы в его сборе и хранении. В лучшем случае металлолом складывается на промышленных площадках, которые, как правило, переполнены и не соответствуют требованиям в размещении металлолома.

Неоднократно регистрировались случаи захоронения токсичных промышленных отходов, в том числе содержащих соли тяжелых металлов и ртути, на общих полигонах, без учета и проведения мероприятий по их обезвреживанию. Выбор площадей под свалки, как правило, выполняется без проведения геологического и гидрологического изысканий. Границы свалок не обозначаются, их эксплуатация производится без соблюдения соответствующих технологий. Многие свалки не имеют естественной защиты или обваловки. В Чукотском автономном округе еще не начата работа по сбору хранению и демеркуризации содержащих ртуть ламп и приборов.

Характерными нарушениями природоохранного законодательства в округе являются:

- несанкционированный вывоз строительного мусора и бытовых отходов на выведенные из эксплуатации полигоны твердых бытовых отходов и на не отведенные под эти цели места;
- загрязнение сточными водами и нефтепродуктами водных объектов высшей категории рыбохозяйственного водопользования;
- захламление производственными и бытовыми отходами территории населенных пунктов.

Следует отметить, что не все предприятия возможно постоянно проверять по характеру и объемам производимых выбросов. Часть предприятий вообще не предъявляет сведений по производимым ими выбросам и сбросам в окружающую среду. Поэтому фактическая ситуация в отдельных местах может быть еще более тяжелой. По данным Комитета природопользования и охраны окружающей среды на территории Чукотского автономного округа в 2005 году было зафиксировано наличие промышленных и бытовых отходов всех классов опасности. Перечень этих отходов сгруппированных по классам опасности приведен в таблице 8.7.3.

Таблица 3.2. Отходы по видам и классам опасности для окружающей природной среды округа за 2005 год.

п/п	Наименование отходов	Наличие отходов на начало отчетного года, тн.	Образование отходов за отчетный год, тн.
1	<i>I-класс опасности для окружающей среды (всего)</i>	0,043	0,378
	Ртутные лампы, люминесцентные ртутьсодержащие трубки (отработанные и брак)	0,043	0,378
2	<i>II-класс опасности для окружающей среды (всего)</i>	-	0,758
	Кислота аккумуляторная серная отработанная	-	0,758
3	<i>III-класс опасности для окружающей среды (всего)</i>	262,678	655,823
	Синтетические и минеральные масла (отработанные)	215	408,045
	Масла моторные	2,426	131,88
	Масла автомобильные	4	33,732
	Масла дизельные	6,212	29,398
	Масла трансмиссионные	-	4,84
	Масла трансформаторное, не содержащие галогены, полихлорированные дифенилы и терфенилы	35	34
	Масла гидравлические, не содержащие галогены	-	5,6
	Шламы нефти и нефтепродуктов	-	0,5
	Обтирочный материал, загрязнённый маслами (содержание масел менее 15%)	-	0,568
	Отходы в виде изделий, оборудования, устройств не вошедшие в другие пункты	-	1,186
	Аккумуляторы свинцовые не разобранные, со слитым электролитом	0,04	6,074
4	<i>IV-класс опасности для окружающей среды (всего)</i>	2517853,955	238872,05
	Отходы производства пищевых продуктов	-	30
	Отходы содержания, убоя и переработки животных и птиц (включая отходы рыбы и морепродуктов)	-	50,55
	Навоз от свиней перепревший	-	89,06
	Золы, шлаки и пыль от топочных установок и от термической обработки отходов	-	0,073
	Отходы при добыче нефти и газа	-	1679,158

п/п	Наименование отходов	Наличие отходов на начало отчетного года, тн.	Образование отходов за отчетный год, тн.
	Обтирочный материал, загрязнённый маслами (содержание масел 15% и более)	-	0,736
	Отходы резины, включая старые шины	18,8	6,05
	Шины пневматические отработанные	1	15,12
	Покрышки отработанные	1404,315	74,368
	Покрышки с металлическим кордом	-	12
	Другие химические отходы	-	2,36
	Отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные)	2432825,04	38984,455
	Отходы потребления на производстве, подобные коммунальным	-	32,9
	Мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	4190,7	783,09
	Отходы от водоподготовки, обработки сточных вод и использования воды	-	84143,07
	Жидкие отходы очистных сооружений	-	9972,6
	Отходы (осадки) из выгребных ям, и хозяйственно-бытовые стоки	79414,1	102996,46
	<i>V-класс опасности для окружающей среды (всего)</i>	8367598,485	8969132,274
	Навоз от крупного рогатого скота перепревший	-	232,5
	Опилки натуральной чистой древесины	30	54,11
	Стружка натуральной чистой древесины	-	0,81
	Древесные отходы из натуральной чистой древесины несортированные	21	139,991
	Золы, шлаки и пыль от топочных установок и от термической обработки отходов	579	1804,53
	Зола и шлаки от сжигания углей	555939,57	58131,123
	Абразивные круги отработанные, лом отработанных абразивных кругов	-	0,554
	Отходы добывающей промышленности	355200	5756503,48
	Отходы при добыче угля и горючих сланцев	23630	179
	Отходы при добыче торфа	-	480000
	Отходы при добыче рудных полезных ископаемых	4923331	668413
	Отходы при добыче нерудных полезных ископаемых	2486200	1887000
	Лом стальной несортированный	-	1

п/п	Наименование отходов	Наличие отходов на начало отчетного года, тн.	Образование отходов за отчетный год, тн.
	Стружка стали углеродистых марок незагрязнённая	-	0,4
	Лом чёрных металлов несортированный	22667,515	116625,858
	Тормозные колодки отработанные	-	2,402
	Лом и отходы цветных металлов	0,4	1,4
	Отработанные воздушные фильтры	-	0,022
	Полиэтиленовая тара повреждённая	-	0,07
	Обрезки резины	-	4,974
	Отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные)	-	13,4
	Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные	-	23,65
	Всего отходов	10885715	9208661

В соответствии с утвержденным планом работ на 2003 год (по материалам предоставленным заказчиком) отделом государственного контроля УПР по Чукотскому АО по осуществлению экологического контроля было проведено 174 проверки по соблюдению природоохранного законодательства на 67 предприятиях округа. В результате проверок выявлены нарушения природоохранного законодательства, в области:

- охраны атмосферного воздуха (нарушение условий и требований разрешительных документов);
- охраны земель (захламление земель производственным и бытовым мусором и загрязнение их химическими веществами);
- обращения с отходами производства и потребления (эксплуатация полигонов ТБО, эксплуатация шламохранилищ и хвостохранилищ горнодобывающих предприятий и временные хранения отходов на промплощадках);
- охраны объектов животного мира и среды их обитания (правил и сроков охоты);
- выполнения законодательства о государственной экологической экспертизе (непредставление или несвоевременное представление проектов строительства и реконструкции на госэкоэкспертизу).

7.12 Мероприятия по развитию системы природоохранных территорий

Разнообразие уникальных природных комплексов муниципального района крайне чувствительных к антропогенным воздействиям и медленно восстанавливающихся после нарушений требует пристального внимания к разработке мероприятий по охране и защите данных территорий. Организация

особо охраняемых природных территорий является наиболее эффективным мероприятием по охране природных комплексов.

Восстановление после антропогенных нарушений почв, мерзлотного режима, растительности и животного населения происходит очень долго – в течение десятков и сотен лет, кроме того наблюдается дефицит аборигенных видов флоры и фауны, способных формировать ранние стадии сукцессии (последовательная и необратимая смена сообществ растений или животных на конкретном участке во времени).

Целью организации ООПТ является сохранение единого ландшафтного комплекса как среды обитания объектов животного мира, растительных сообществ, сохранения и восстановления популяций редких и исчезающих видов животных, внесенных в Красные книги Российской Федерации и Чукотского автономного округа, мониторинга их состояния, сохранения мест отела дикого северного оленя, миграционных путей овцебыка.

Режим заказников не предусматривает полного исключения данных территорий из хозяйственного оборота. Режим предусматривает сезонный запрет некоторых видов деятельности в целях исключения фактора беспокойства в местах гнездовых, линных скоплений всех видов гусеобразных, а также запрет на осуществление видов хозяйственной деятельности, способных уничтожить или разрушить пригодные для гнездования биотопы. Пребывание людей на территории заказника, а особенно в местах гнездования, запрещено с 20 мая по 01 сентября.

Развитие хозяйственной деятельности и других сфер общества неизбежно связано с воздействием на природу.

Поэтому возможность и, тем более, устойчивость развития общества определяется способностью природных экосистем к самовосстановлению после оказанного на них воздействия. Природные экосистемы, в том числе находящиеся в режиме эксплуатации, играют роль стабилизаторов экологического баланса. Превышение допустимого воздействия на природу приводит к распаду экосистем и вызывает необходимость специальных затрат на их восстановление, превышающих затраты на поддержание их стабильности.

Устойчивое экологическое равновесие может быть достигнуто путем создания экологического каркаса территории, представляющего собой систему особо охраняемых природных территорий и буферных зон.

Основными показателями качества такой системы должны стать:

- оптимальное процентное соотношение охраняемых природных территорий и интенсивно используемых земель;
- присутствие в системе ООПТ объектов различного уровня (федерального, регионального, местного), характера (ботанические, гидрологические, комплексные) и функционального назначения (средообразующие территории, места обитания редких видов, уникальные объекты природы и т.д.);
- непрерывность природного пространства, достигаемая путем создания экологических коридоров, в том числе с помощью участков, не представляющих самостоятельной значимости и даже техногенно нарушенных.

К ключевым территориям относятся как обширные природные территории, выполняющие средообразующие, водорегулирующие функции, так и небольшие по площади природные комплексы, имеющие важное экологическое значение как

хранилища биоразнообразия.

Водораздельные природные территории являются центрами природных ландшафтов. В их пределах находятся истоки малых рек, питающих основные водные артерии района.

Таблица 5.1.1 Особо охраняемые природные территории Анадырского района федерального значения

п/п	Наименование	Район	Площадь тыс.га	Год создания
1	Государственный природный (охотничий) заказник федерального значения. «Лебединый»	Анадырский	390,0	1984

Таблица 5.1.2 Государственные природные охотничьи заказники Анадырского района регионального значения

№п/п	Наименование	Район	Площадь тыс.га	Год создания
1	Усть - Танюерский	Анадырский	415,5	1974
2	"Автоткууль"	Анадырский	273,3	1971

Таблица 5.1.3 Памятники природы Анадырского района регионального значения

№ пп/п	Наименование	Статус	Район	Площадь га
1	Пекульнейский	ботанический	Анадырский	37
2	Тнеквеемская роща	ботанический	Анадырский	37
3	Озеро Эльгыгытгын	геологический	Анадырский	350

Комитетом природопользования и охраны окружающей среды Чукотского автономного округа подготовлен перечень территорий, которым необходимо также придать статус особо охраняемых аналогично существующим. Перечень этих территорий (с учетом предлагаемых названий) приведен в таблице 4.1.4.

Таблица 5.2 Предлагаемые особо охраняемые территории округа

№п/п	Наименование	Категория	Муниципальный район
1	Озеро Майниц	кластерный участок заказника «Туманский»	Анадырский
2	«Коса Русская кошка»	зоологический памятник природы	Анадырский
3	Озеро Красное	комплексный памятник природы	Анадырский
2	«Южно-	комплексный заказник	Беринговский

№п/п	Наименование	Категория	Муниципальный район
	Чукотский»		
4	«Туманский»	комплексный заказник	Беринговский
13	Мыс Наварин	зоологический памятник природы	Беринговский

Чукотским отделом природопользования ТИГ ДВО РАН, по заданию Госкомчукотэкологии, был разработан «Проект формирования до 2005 года сети перспективных заповедников, национальных и природно-этнических парков в Чукотском автономном округе». Предложения данного Проекта по созданию национального парка "Центрально-Чукотский", "Озера Эльгыгытгын" и заповедника "Прибрежный" вошли в распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.04.94г. № 572-р "Об образовании новых особо охраняемых территорий Российской Федерации в 1994-2005г.г.

Во исполнение данного правительственного распоряжения, Госкомчукотэкология организовала разработку технико-экономического обоснования по созданию на территории округа национального парка "Эльгыгытгынский". Однако, из за отсутствия средств этот вопрос до настоящего времени не решен. По этой же причине приостановлено создание регионального заказника "Озеро Эльгыгытгын", как первого этапа по созданию национального парка.

Все заказники находятся в ведении окружного охотуправления, средств на их содержание фактически не выделяется. Служба охраны имеется только в заказниках «Лебедином» и «Чаунская губа». Также нет средств на проведение мониторинга животного мира.

Необходимы также средства на ведение кадастров особо охраняемых природных территорий, в соответствии с приказом Госкомэкологии России. Все действующие особо охраняемые природные территории округа создавались в 70-80 годы по ходатайству Всероссийского общества охраны природы и института биопроблем Севера, и ни по одной особо охраняемой природной территории, кроме заказника «Лебединый», нет полноценной информации. Фактически не проводятся научные исследования в заказниках, за исключением заказника «Автоткууль», где ряд лет работала орнитологическая экспедиция института биопроблем Севера.

Разрушительное антропогенное воздействие на природу Чукотки продолжает усиливаться. Не всегда продуманное хозяйственное освоение ее территории наносит ощутимый и часто непоправимый ущерб окружающей среде. При чем, даже в особо охраняемых местах.

В заказниках и заповедниках из-за вмешательства человека загрязняются водные бассейны. Нарушается функционирование гидросистем. Гибнет растительность. Разрушаются естественные условия обитания животных, гнездования перелетных птиц, в том числе редких видов. А заповедные территории нередко используются как зоны отдыха. На них устраиваются экспедиционные и туристические базы. Возникают несанкционированные свалки мусора. В результате интенсивного использования гусеничного транспорта возникает эрозия почвы. Требования «Положения о водоохранных зонах водоемов и прибрежных защитных

полос» не выполняются.

Всего на территории Чукотского АО по состоянию на 1.01.2012г. действуют 28 особо охраняемых природных территорий (ООПТ) различного уровня. В настоящее время продолжается работа по уточнению границ 18 памятников природы регионального значения Чукотского АО образованных до 2007 года, определению режимов охраны их территорий, по разработке паспортов и положений о памятниках природы регионального значения в соответствии с законодательством РФ. В отношении одного памятника природы регионального значения (озера Эльгыгытгын) принято решение о создании на его основе регионального заказника. Соответствующий проект Постановления Правительства Чукотского АО подготовлен.