

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ООО «НПК «МорТрансНииПроект»

Заказчик: ФГУП «Росморпорт»

Арх. № А9-30/2019-ОТР

**ПРОИЗВОДСТВО РЕМОНТНЫХ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ
РАБОТ В МОРСКОМ ПОРТУ БЕРИНГОВСКИЙ С
ОРГАНИЗАЦИЕЙ МОРСКОГО ОТВАЛА ГРУНТА И
БЕРЕГОВОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ОСУЩЕНИЯ И
ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ГРУНТА СРОКОМ НА 10 ЛЕТ**

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ



А9-30/2019-ОТР

Москва 2020 г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ООО «НПК «МорТрансНииПроект»

Заказчик: ФГУП «Росморпорт»

Арх. № А9-30/2019-ОТР

**ПРОИЗВОДСТВО РЕМОНТНЫХ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ
РАБОТ В МОРСКОМ ПОРТУ БЕРИНГОВСКИЙ С
ОРГАНИЗАЦИЕЙ МОРСКОГО ОТВАЛА ГРУНТА И
БЕРЕГОВОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ОСУЩЕНИЯ И
ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ГРУНТА СРОКОМ НА 10 ЛЕТ**

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ



А9-30/2019-ОТР

Генеральный директор



Г.И. Литвиненко

Москва 2020 г.

Содержание

1	Исходные данные.....	2
1.1	Основания для разработки	2
1.2	Задание на проектирование.....	2
1.3	Сведения о морском порте Беринговский.....	2
2	Естественные условия района производства работ.....	4
3	Обоснование необходимости проведения ремонтных дноуглубительных работ	11
3.1	Оценка текущего состояния занесенности акватории причалов, угольного пирса и оградительного мола (Объект 1), акватории подходного канала (входа в ковш) (Объект 2).....	11
3.2	Оценка влияния на грузооборот порта, в случае выполнения части ремонтного дноуглубления или отказа от проведения ремонтного дноуглубления	11
4	Решения по организации ремонтных дноуглубительных работ	13
	ПРИЛОЖЕНИЯ.....	17
	Приложение 1. Техническое задание.....	18
	Приложение 2. Ответ Министерства обороны Российской Федерации. Письмо №307/2635 от 22.10.2019 г.....	31
	Приложение 3. Ответ Федерального Агентства по рыболовству. Письмо №У02-3145 от 08.11.2019 г.....	32
	Приложение 4. Ответ и.о. капитана морского порта Беринговский. Письмо №24-12/20 от 24.12.2019 г.....	34
	Приложение 4. Письмо № 03-06/1311 от 16.09.2020 г.....	35
	ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ	39
	Лист 1. Ситуационный план. М 1:25 000.	
	Лист 2. План акватории порта. М 1:500.	

Согласовано	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

A9-30/2019-ОТР.ТЧ

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Основны́е техни́ческие реше́ния. Текстовая часть		
Разраб.		Данилов Д.В.			10.20	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Мусихина Е.А.			10.20	ВН	1	39
Н. контр.		Аверков В.А.			10.20	НПК МорТрансНииПроект		
ГИП		Литвиненко А.Г.			10.20			

1 Исходные данные

1.1 Основания для разработки

Основанием для разработки проектной документации по объекту «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Беринговский с организацией морского отвала грунта и береговой площадки для осушения и временного хранения грунта сроком на 10 лет» являются:

- Программа деятельности ФГУП «Росморпорт»;
- Договор №30/2019 от 18 сентября 2019 г., заключенный между ФГУП «Росморпорт» и ООО «НПК «МорТрансНииПроект» и Техническое задание на разработку проектной документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Беринговский с организацией морского отвала грунта и береговой площадки для осушения и временного хранения грунта сроком на 10 лет» (Приложение №1 к Договору).

Заказчиком проектных работ по объекту является ФГУП «Росморпорт».

Источник финансирования проектирования и производства ремонтных дноуглубительных работ - средства ФГУП «Росморпорт».

1.2 Задание на проектирование

Техническое задание на разработку проектной документации по объекту «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Беринговский с организацией морского отвала грунта и береговой площадки для осушения и временного хранения грунта сроком на 10 лет» представлено в приложении 1.

Техническим заданием предусмотрены четыре объекта проектирования:

- Объект 1 – акватории причалов, угольного пирса и оградительного мола;
- Объект 2 – акватория подходного канала (входа в ковш);
- Объект 3 – морской (подводный) отвал;
- Объект 4 – береговая площадка для осушения и временного хранения донного грунта.

1.3 Сведения о морском порте Беринговский

Беринговский является морским портом федерального значения, ему присвоен порядковый регистрационный номер А-9 (в соответствии с Реестром морских портов Российской Федерации). Порт расположен в Чукотском автономном округе, в Беринговом море, на северо-западном побережье бухты Угольная, вблизи одноименного посёлка. Координаты местоположения порта: 63°04' С.Ш. и 179°22' В.Д.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. интв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	A9-30/2019-ОТР.ТЧ	Лист
							2

Федерации от 24 сентября 2010 г. N 1592-р. Площадь территории в границах морского порта равна 22,12 га, площадь акватории в границах морского порта равна 47,07 км².

Обязательные постановления в морском порту Беринговский утверждены приказом Минтранса России от 22 марта 2017 г. № 110.

Морской порт является замерзающим, ледакольная проводка в морском порту не осуществляется. Навигация в морском порту осуществляется в период с июля по ноябрь.

Лоцманская проводка и буксирное обеспечение в морском порту не осуществляются.

Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением укрытия в ковше судов портового флота.

Морской порт не оказывает услуги по снабжению судов продовольствием, пресной водой, топливом. В морском порту отсутствуют ремонтные мощности для ремонта судов, не осуществляется прием нефтесодержащих, сточных вод и мусора.

В настоящий момент, в морском порту осуществляют свою деятельность два оператора: ОАО «Анадырьморпорт» и ООО «Порт Угольный».

Беринговский является рейдовым портом, его акватория состоит из рейда и ковша.

С южного и юго-восточного направлений порт защищен от волнения оградительным молом длиной 325 метров.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №		
						A9-30/2019-ОТР.ТЧ				Лист
										3

2 Естественные условия района производства работ

Местоположение. Морской порт федерального значения Беринговский находится в бухте Угольной, в юго-западной части Анадырского залива Берингова моря вблизи одноимённого посёлка.

Бухта Угольная вдаётся в сушу между мысами Коробицына и Барыкова примерно на 10 км. Ее протяженность между входными мысами около 20 км, а протяженность береговой линии 34 км.

Геоморфологическая характеристика. Геоморфологические условия: характеризуются положением участка на Чукотско-Аляскинской террасе шельфа Берингова моря в пределах аккумулятивной прибрежной равнины. Рельеф изучаемого участка дна – равнинный. Отметки (от НТУ) в пределах участка изысканий колеблются от минус 4,19 до минус 0,50 м (по устьям скважин).

Климатическая характеристика. Климат района субарктический с преобладанием арктических воздушных масс в зимний период года и воздуха умеренных широт в летний период.

Температура воздуха. Среднегодовая температура воздуха составляет минус 5,1°C, экстремальные значения: 28,3°C и минус 43,5°C. Самым холодным месяцем является февраль, средняя температура которого минус 17,3°C, самым жарким месяцем – июль, со средней температурой 9°C.

Значения средних и экстремальных температур воздуха по месяцам за многолетний период наблюдений местной гидрометеорологической станции (ГМС Беринговская) приведены в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Значения средних и экстремальных температур воздуха по месяцам

	Месяц года											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Сред.	-14,7	-17,3	-16,0	-10,4	-1,8	4,9	9,0	8,7	4,3	-3,6	-10,0	-13,9
Макс.	7,7	5,3	5,3	6,7	14,2	24,7	28,3	27,5	18,3	15,3	5,4	5,9
Мин.	-36,6	-43,5	-43,3	-30,9	-22,1	-5,1	0,0	-1,7	-9,0	-20,5	-29,0	-33,8

Влажность воздуха. Влажность воздуха довольно высока в течение всего года. Значение абсолютной влажности зависит главным образом от температуры и величины испарения и колеблется в пределах 1,8-9,8 г/м³. Относительная влажность обычно выше 80% и нередко достигает 100%.

Значения относительной влажности воздуха по месяцам за многолетний период

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							A9-30/2019-ОТР.ТЧ				Лист
													4
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

Таблица 2.2

Значения относительной влажности воздуха по месяцам

	Месяц года											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Относ. влажн. возд. (%)	82	81	80	82	84	79	79	81	80	83	84	82

Осадки. Распределение осадков в течение года неравномерно. Наибольшее количество осадков выпадает в августе-октябре (68,8-74,8 мм в месяц), наименьшее в мае-июне (24,5-26,8 мм в месяц). Годовая норма осадков составляет 561,4 мм.

Значения среднемесячного количества осадков по месяцам за многолетний период наблюдений гидрометеорологической станции (ГМС Анадырь) приведены в таблице 2.3.

Таблица 2.3

Значения среднемесячного количества осадков по месяцам

	Месяц года											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Среднемесячное кол-во осадком, мм	42	32	25	17	12	20	37	44	29	22	30	35

Туманы. Туманы наблюдаются в любое время года. Число дней с туманами составляет в среднем около 50 в год, из них более половины наблюдается в июне-августе. Как правило, продолжительность их невелика (4-5 ч), но в отдельных случаях туманы не рассеиваются двое-трое суток. Средняя суммарная продолжительность туманов 273 ч, максимальная 412 ч за год.

Метели. Среднее число метелей в год составляет чуть менее 18, максимальное количество дней – 177.

Гололедно-изморозевые явления. По визуальным наблюдениям, среднее число дней с гололедом составляет 5,81 за год, наибольшее число дней с гололедом составляет 19 за год; среднее число дней с изморозью составляет 8,57 за год, наибольшее число дней с изморозью составляет 21 за год.

Режим ветра. Зимой преобладают С-СЗ ветры. Повторяемость их составляет около 46,6%. Наиболее ветренными являются декабрь-январь, когда повторяемость штормовых ветров достигает 12,3%, а ураганных – 3,6%. Средняя скорость ветра превышает 10 м/с.

Ветры ураганной силы наблюдаются, как правило, с северо-запада, повторяемость их с морских румбов около 0,25%.

В навигационный период года господствующими направлениями ветровых потоков по-прежнему являются С, ССЗ и СЗ (33,8%). Повторяемость ветров волноопасных направлений (СВ-

ЮЮВ) составляет 29%. Сильные ветры указанных направлений наблюдаются в количестве 2,4%, штормовые – 0,3%.

Ураганные ветры в период навигации практически не наблюдаются. Повторяемость их в это время года менее 0,01%.

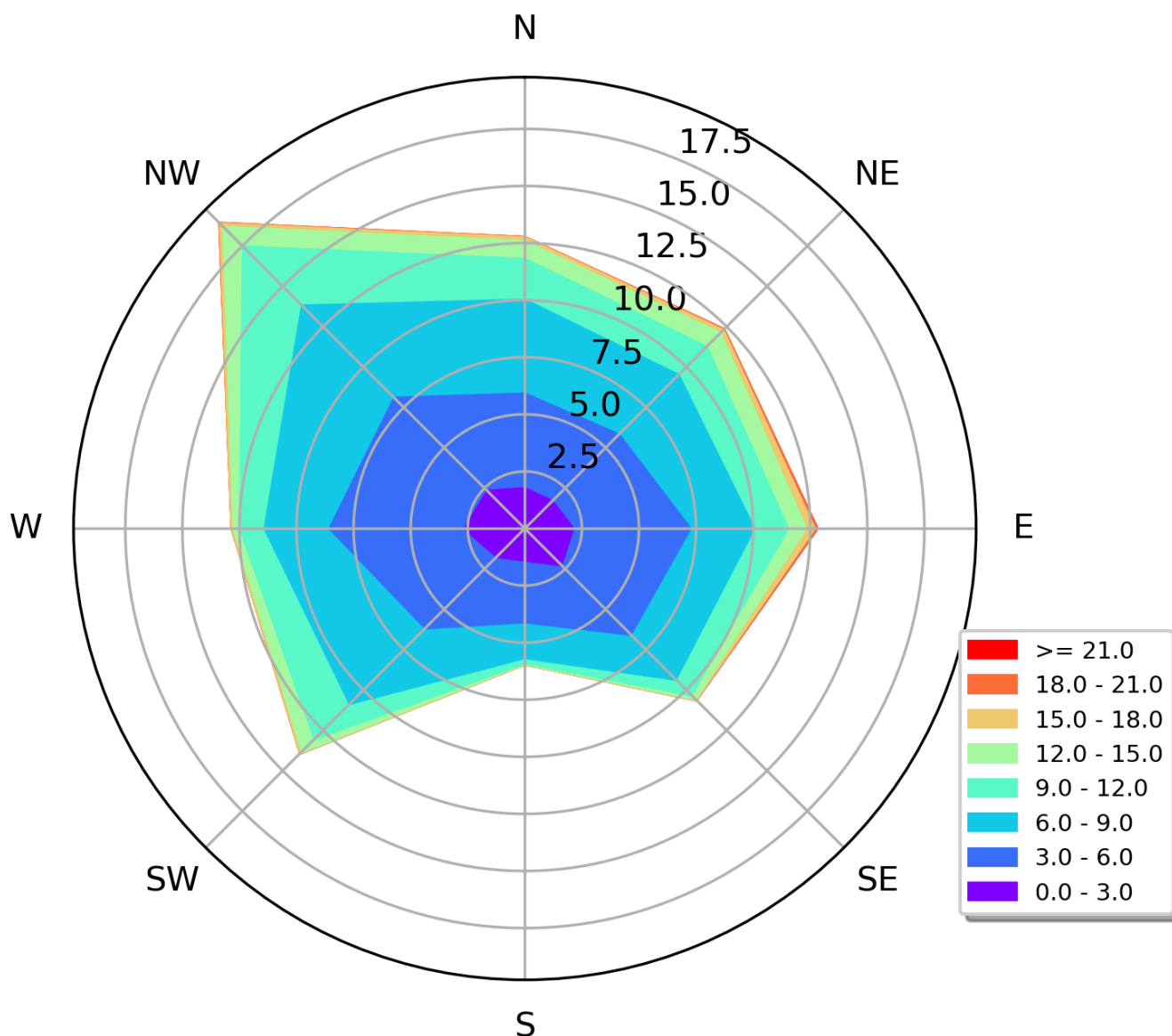


Рисунок 2.1 – Роза ветров [%] на высоте 10 м по данным расчетов за навигационный период (за период с 1987 по 2019 гг.)

В течение года преобладающими направлениями являются северное и северо-западное направления. Их повторяемость составляет 18.32 % и 24.74 % соответственно.

Расчетные скорости ветра возможные раз в N лет для различных румбов по данным расчетов скорости ветра в точке с координатами 179.37° В.Д. 63.05° С.Ш. за 1987-2019 гг. приведены в таблице 2.4.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Направление	Повторяемость, лет					
	1	5	10	25	50	100
N	25	29	30	31	32	32
NE	24	29	30	31	32	33
E	26	31	33	34	35	35
SE	23	28	29	30	31	31
S	17	24	25	27	28	28
SW	20	25	27	28	29	29
W	18	23	24	25	26	26
NW	24	30	31	33	33	34

Отметки ежечасных уровней воды различной степени обеспеченности за навигационный период, см БС 77 приведены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

Уровни	Обеспеченность, %												
	0.1	1	2	5	10	25	50	75	90	95	98	99	99.9
Ежечасные	16	-12	-20	-32	-43	-61	-78	-97	-112	-121	-131	-136	-152

Режим течений. На исследуемой акватории преобладает вдольбереговой перенос с

Взам. инв. №		Таблица 2.6									
		Максимальные значения высот волн 1%, возможные 1 раз в 50 лет, средние периоды, длины, возможные 1 раз в 50 лет при максимальном значении высот волн									
Подп. и дата		№ точки	h _{1%} , 1 раз в 50 лет	t _{50%} , 1 раз в 50 лет	l _{50%} , 1 раз в 50 лет	Направление					
		1	3.8	9.25	66	Ю					
		2	0.73	9.25	66	Ю					
Инв. № подл.		Температура воды. Наибольшие годовые колебания температуры воды достигают 18,7°С									
		Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	А9-30/2019-ОТР.ТЧ		Лист	
										8	

- комплекс современных морских отложений (mQ_{IV}) – представлен песками темно-серого цвета от средней крупности до мелких, средней плотности, с включениями окатанных

гравия и гальки различных по генезису пород;

- комплекс палеогеновых отложений меловой системы, верхнего отдела, сенонского надъяруса ($K_2 - P_1$) - представлен аргиллитом темно-серого цвета, малопрочным, плотным, среднепористым, средневыветрелым, размягчаемым, очень сильнотрещиноватым.

На участке изысканий специфические грунты не отмечены.

Инженерно-геологические условия. По результатам статистической обработки на участке производства ремонтных дноуглубительных работ выделено 3 (три) инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

- **ИГЭ 20** - аргиллит малопрочный, плотный, среднепористый, средневыветрелый, размягчаемый;
- **ИГЭ 1.2** - песок средней крупности, средней плотности, водонасыщенный, однородный;
- **ИГЭ 1.1** - песок мелкий, средней плотности, водонасыщенный, однородный.

Гидрогеологические условия. На участке изысканий, в период проведения полевых работ (март 2020 г.), подземные воды отмечены у устьев скважин, на глубине 0,00 м. Фактически это морские воды, проникшие в слабоводоупорные пески, слагающие с поверхности дно акватории порта.

Опасные геологические и инженерно-геологические процессы. На участке изысканий эти процессы представлены высокой сейсмичностью. Сейсмическая активность исследуемой территории, для средних грунтовых условий, составляет – 6 баллов.

Категория опасности эндогенных процессов (землетрясения) оценивается как опасная.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					A9-30/2019-ОТР.ТЧ				Лист
											10
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата						

3 Обоснование необходимости проведения ремонтных дноуглубительных работ

3.1 Оценка текущего состояния занесенности акватории причалов, угольного пирса и оградительного мола (Объект 1), акватории подходного канала (входа в ковш) (Объект 2)

Объект 1. В соответствии с паспортным значением, отметка дна причала, находящегося на внутренней стороне угольного пирса равна минус 4,01 м от НТУ (Наинизший теоретический уровень моря). Отметка дна причалов генеральных грузов №№3,4,5 и оградительного мола, в соответствии с их паспортными значениями, равна минус 4,21 м от НТУ.

По результатам промеров, выполненных АО «ДНИИМФ» в 2019 г. и оформленных в том А9-30/2019-ИИ1 «Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий», превышение фактических отметок дна над проектными отметками для Объекта 1 составляет:

- на акватории причала, находящегося на внутренней стороне угольного пирса, и на акватории шириной 20 метров, от торцевой части угольного пирса, от 0,0 м до 2,0 м;
- на акватории причалов генеральных грузов №№3,4,5 и на акватории внутренней стенки оградительного мола (на 166,2 метрах длины стенки) от 0,1 м до 4,7 м.

Из вышесказанного следует, что в настоящее время Объект 1 значительно занесен относительно проектных отметок.

Объект 2.

В соответствии с паспортным значением, отметка дна оградительного мола равна минус 4,21 м от НТУ.

По результатам промеров, выполненных АО «ДНИИМФ» в 2019 г. и оформленных в том А9-30/2019-ИИ1 «Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий», превышение фактических отметок дна над проектными отметками для Объекта 2 составляет от 0,6 м до 3,6 м.

Из вышесказанного следует, что в настоящее время Объект 2 значительно занесен относительно проектных отметок.

3.2 Оценка влияния на грузооборот порта, в случае выполнения части ремонтного дноуглубления или отказа от проведения ремонтного дноуглубления

Суда, заходящие в ковш порта, используют для маневрирования практически всю площадь акватории ковша порта и всю площадь акватории подходного канала на входе в ковш.

В соответствии с промерами, на некоторых участках Объекта 1 и Объекта 2 значения глубин приближаются к значениям осадки судов, швартующихся у причалов в ковше порта, а местами превышают эти значения.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	
А9-30/2019-ОТР.ТЧ						Лист
						11

В такой ситуации использование акватории ковша порта, а также использование акватории подходного канала, на входе в ковш порта, для маневрирования и постановки судов к причалам представляет серьезную опасность как для самих судов, так и для судоходства в целом.

Выходом из данной ситуации может стать то, что к причалам, находящимся в ковше порта, будут швартоваться суда с меньшей осадкой. Однако, учитывая серьезную занесенность некоторых участков Объектов 1 и 2 и минимальные размеры акватории ковша порта, не позволяющие принимать суда длиной более 40 метров, суда с подходящими габаритами и осадкой имеют ограниченный район плавания и классифицируются согласно Правилам Российского речного регистра как суда речного плавания.

В связи с невозможностью постановки судов в ковше порта для выполнения грузовых операций, будет нарушена работа рейдовых причалов порта, так как загрузка судов – навалочников углем на рейде осуществляется при помощи самоходных барж плашкоутов, загружаемых на причале, с внутренней стороны угольного пирса.

Таким образом Анадырский филиал ФГУП «Росморпорт» в полном объеме лишится доходов от портовых сборов, взимаемых с судов.

Также следует отметить, что все обеспечение близлежащих поселков и предприятий осуществляется северным завозом через морской порт Беринговский. Бесперебойная работа этих предприятий и поселков невозможна без северного завоза. Приостановка работы причалов в ковше порта, связанная с невозможностью подхода к ним судов, может привести к возникновению сложной ситуации с продовольствием и товарами первой необходимости в данном районе.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 12
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	A9-30/2019-ОТР.ТЧ			

4 Решения по организации ремонтных дноуглубительных работ

В соответствии с Техническим заданием ремонтные дноуглубительные работы производятся на Объектах 1 и 2.

Объект 1 (акватории причалов, угольного пирса и оградительного мола) расположен в границах акватории морского порта Беринговский, в бухте Угольной, непосредственно на акватории в ковше порта. С запада, севера и востока он примыкает соответственно к причалу, находящемуся на внутренней стороне угольного пирса, причалам генеральных грузов №№3,4,5 и внутренней стенке оградительного мола.

Объект 2 (акватория подходного канала (входа в ковш)) расположен в границах акватории морского порта Беринговский, в бухте Угольной, на подходном канале, на входе в ковш порта. С юго-востока он примыкает к внутренней стенке оградительного мола.

Ситуационный план приведен на лист 1 графической части.

В соответствии с приложением 1 к Техническому заданию на проектирование ремонтные дноуглубительные работы на Объекте 1 выполняются на ширине 20 метров от торцевой части и внутренней стороны причальной стенки угольного пирса, причалов генеральных грузов №№3,4,5, на ширине 20 метров от внутренней стенки оградительного мола (на 166,2 метрах длины стенки).

Ремонтные дноуглубительные работы на Объекте 2 выполняются на подходном канале, на входе в ковш, на ширине 60 метров от внутренней стенки оградительного мола (на 143,1 метрах длины стенки).

Ремонтные дноуглубительные работы на Объектах 1 и 2 производятся до отметок дна у гидротехнических сооружений порта (угольный пирс, причалы генеральных грузов №№3,4,5 и оградительный мол), соответствующих их паспортным значениям.

В соответствии с паспортным значением отметка дна угольного пирса равна минус 3,80 м от нуля порта Беринговский. Отметка дна причалов генеральных грузов №№3,4,5 и оградительного мола, в соответствии с паспортными данными, равна минус 4,00 м от нуля порта Беринговский. Ноль порта Беринговский расположен ниже нуля Балтийской системы высот 1977 г. на 1,517 м. Наименший теоретический уровень моря (НТУ) расположен ниже нуля Балтийской системы высот 1977 г. на 1,31 м. Таким образом, отметка дна угольного пирса равна минус 4,01 м от НТУ, отметка дна причалов генеральных грузов №№3,4,5 и оградительного мола равна минус 4,21 м от НТУ. Связка нулей приведена на листе 2 графической части.

Из вышесказанного следует, что на акватории причала, находящегося на внутренней стороне угольного пирса, и на акватории шириной 20 метров, от торцевой части угольного пирса, ремонтные дноуглубительные работы выполняются до отметки дна равной минус 4,01 м от НТУ.

На акватории причалов генеральных грузов №№3,4,5 и на акватории внутренней стенки

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Беринговский. Нуль порта Беринговский расположен ниже нуля Балтийской системы высот 1977 г. на 1,517 м. Наинизший теоретический уровень моря (НТУ) расположен ниже нуля Балтийской системы высот 1977 г. на 1,31 м. Таким образом, отметка дна угольного пирса равна минус 4,01 м от НТУ, отметка дна причалов генеральных грузов №№3,4,5 и оградительного мола равна минус 4,21 м от НТУ. Связка нулей приведена на листе 2 графической части. Из вышесказанного следует, что на акватории причала, находящегося на внутренней стороне угольного пирса, и на акватории шириной 20 метров, от торцевой части угольного пирса, ремонтные дноуглубительные работы выполняются до отметки дна равной минус 4,01 м от НТУ. На акватории причалов генеральных грузов №№3,4,5 и на акватории внутренней стенки							
									A9-30/2019-ОТР.ТЧ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		13

Объект 4 размещается в границах участка, отведенного Заказчиком (Приложение 4), на территории свободной от застроек. Координаты характерных точек границы участка размещения Объекта 4 приведены в таблице 4.1.

Координаты характерных точек границы участка размещения Объекта 4

Обозначения характерных точек границы	Координаты, м	
	X	Y
н.1	792696,04	6647985,37
н.2	792713,88	6648051,67
н.3	792686,50	6648081,40

						А9-30/2019-ОТР.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		14

Обозначения характерных точек границы	Координаты, м	
	X	Y
н.4	792612,55	6648109,89
н.5	792584,42	6648021,00

Конструкция Объекта 4 представляет из себя ограждающую дамбу по контуру сооружения, внутри которой извлеченный донный грунт складывается в виде насыпи с последующим разравниванием.

Сброс осветленных вод с площадки для осушения и временного хранения донного грунта производится через водосбросной колодец, устроенный в ее прудковой зоне. Далее вода поступает в закрытую сеть ливневой канализации и через водовыпуск сбрасывается в море.

Срок эксплуатации береговой площадки для осушения и временного хранения донного грунта равен 10 годам.

Производство ремонтных дноуглубительных работ на Объекте 2 выполняется несамоходным штанговым земснарядом «Фарватер» с емкостью ковша равной 2,5 м³, с дальнейшей погрузкой извлеченного донного грунта в несамоходные шаланды с раскрывающимся бункером объемом 160 м³ и его отвозкой для захоронения на морской (подводный) отвал - Объект 3. Все перемещения несамоходных судов в акватории порта осуществляются с помощью буксира.

Объект 3 расположен в границах морского порта Беринговский, в бухте Угольной, примерно в 5-ти км к югу от причальных сооружений порта, в месте, имеющем центр в точке с координатами 63°01'12" С.Ш. и 179°22'18" В.Д. (система координат 1942 г. (Пулково)).

Морской (подводный) отвал имеет очертания круга с центром в точке с координатами 63°01'12" С.Ш. и 179°22'18" В.Д. (система координат 1942 г. (Пулково)) и диаметром равным 370,4 м (2 каб.).

Площадь в границах морского (подводного) отвала равна 10,78 га.

Подводный отвал рассчитан на захоронение грунта в объеме равном 250 000 м³.

Местоположение и размеры морского (подводного) отвала были предварительно согласованы Министерством обороны Российской Федерации, Федеральным Агентством по рыболовству, и.о. капитана морского порта Беринговский (приложения 2-4).

Ситуационный план приведен на листе 1 графической части.

В период производства ремонтных дноуглубительных работ на Объекте 2 будут возникать простои дноуглубительной техники, связанные с невозможностью осуществления ремонтных дноуглубительных работ по гидрометеорологическим причинам (превышениям допустимых скоростей ветра и высот волн). Расчетная величина простоев для принятой в данном проекте

Инт. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	A9-30/2019-ОТР.ТЧ						Лист 15
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата				

дноуглубительной техники по гидрометеорологическим причинам составит 36,4% от времени производства работ.

Максимальная продолжительность ремонтных дноуглубительных работ составит 3 месяца, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	А9-30/2019-ОТР.ТЧ				16

ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

A9-30/2019-ОТР.ТЧ					
-------------------	--	--	--	--	--

Приложение 1. Техническое задание

12

Приложение № 1
к договору № 30/2019 от «18» 09 2019г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку проектной документации
«Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Беринговский с
организацией морского отвала грунта и береговой площадки для осушения и временного
хранения грунта сроком на 10 лет»

1.	Географическое расположение Объектов	Чукотский автономный округ, поселок Беринговский, морской порт Беринговский (бухта Угольная).
2.	Наименование Объектов	Объект 1 – акватории причалов, угольного пирса и оградительного мола общей площадью 0,94 га Объект 2 – акватория подходного канала (входа в ковш) площадью 0,78 га Объект 3 – морской (подводный) отвал Объект 4 – береговая площадка для осушения и временного хранения донного грунта площадью ~ 1,0 га
3.	Цель (назначение) проектных работ	- 3.1. Разработать проектную документацию на ремонтные дноуглубительные работы на объектах 1 и 2 морского порта Беринговский, а также на захоронение (размещение) извлечённого донного грунта на объектах 3 и 4, в которой: - обосновать необходимость проведения дноуглубительных работ; - определить технологическую схему проведения работ; - определить дноуглубительную технику и вспомогательные суда (сформировать земкараван); - представить порядок производства работ; - определить место захоронения (размещения) извлечённого донного грунта на подводном (морском) отвале и на временной береговой площадке для хранения в целях дальнейшего использования; - район захоронения донного грунта должен располагаться на расстоянии не более 20 км от участков проведения дноуглубительных работ; - разработать проектные решения по обустройству береговой площадки для осушения и временного хранения донного грунта у причалов морского порта Беринговский (при невозможности захоронения донного грунта во внутренних морских водах Российской Федерации); - разработать комплекс мер по охране окружающей среды; - представить программу экологического мониторинга дноуглубительных работ; - определить вид компенсации вреда, наносимого окружающей среде (в том числе водным биологическим ресурсам); - определить стоимость дноуглубления; - оценить влияние на грузооборот порта в случае выполнения лишь части ремонтного дноуглубления или отказа от проведения дноуглубления вообще (определить размер возможных убытков).
4.	Основание для проектирования	Программа деятельности ФГУП «Росморпорт»
5.	Заказчик	ФГУП «Росморпорт»

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

А9-30/2019-ОТР.ТЧ

Лист

18

6.	Требования к генеральной проектной организации	Наличие Свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства; наличие опыта разработки аналогичных проектов.
7.	Источник финансирования	Средства ФГУП «Росморпорт»
8.	Сроки производства ремонтного дноуглубления	10 лет с момента получения положительного заключения государственной экологической экспертизы
9.	Этапы проектирования и согласований	9.1. Разработка и согласование с Заказчиком программ на производство инженерных изысканий: инженерно-геодезических (гидрографические работы); инженерно-геологических (отбор и анализ проб грунта на глубину прорези с учетом допустимого перебора и багермейстерского запаса), инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических. 9.2. Проведение инженерных изысканий, подготовка, передача (включая выдачу промежуточных материалов изысканий) и приемка Заказчиком отчетов по результатам изысканий. 9.3. Разработка проектной документации в соответствии с «Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденному постановлением Правительства РФ от 16.02.08 № 87, включая разработку (проведение) оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС). 9.4. Обоснование места района захоронения донного грунта. Выбор и согласование координат подводного (морского) (отвала) донного грунта с Минобороны России, Росморречфлотом и Росрыболовством. Инженерные изыскания проводятся в объеме, достаточном для разработки проектной документации и принятия необходимых решений и расчетов, обеспечивающих прохождения всех необходимых экспертиз и согласований, в том числе государственной экологической экспертизы, для подготовки запроса на получение разрешения на захоронение извлеченного донного грунта в морском отвале в соответствии с требованиями законодательства РФ (статьи 37.1 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ). Предусмотреть размещение донного грунта на площадке для осушения и временного хранения с дальнейшим использованием его в порядке, установленном постановлением Правительства РФ от 19.12.2015 № 1393 «Об утверждении Правил распоряжения грунтом, извлеченным при проведении дноуглубительных работ во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации, при создании в них отдельных объектов». 9.5. Расчет вреда водным биологическим ресурсам и среде их обитания от проведения ремонтных дноуглубительных работ и захоронения грунта на подводном (морском) отвале. Разработка предложений по компенсации ущерба водным биоресурсам. Обоснование затрат на захоронение донного грунта на морском отвале, в том числе связанных с реализацией природоохранных мероприятий.

		9.6. Согласование с Заказчиком проектных решений по захоронению извлекаемого донного грунта на подводном (морском) отвале. 9.7. Подготовка материалов Запроса на получение разрешения на захоронение донного грунта в соответствии с требованиями статьи 37.1 Федерального закона № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации», а также материалов Запроса на предоставление в пользование водного объекта в целях захоронения донного грунта. 9.8. Согласование проектной документации (проектных решений и сметной документации) с Заказчиком. 9.9. Проведение процедур согласования проектной документации с Росрыболовством. 9.10. Мероприятия по информированию общественности, организация и проведение общественных обсуждений планируемой хозяйственной деятельности по ремонтному дноуглублению. 9.11. Государственная экологическая экспертиза проектной документации. 9.12. Получение решения на пользование водным объектом в целях захоронения донного грунта, а также разрешения на захоронение извлеченного донного грунта в соответствии с требованиями статьи 37.1 Федерального закона № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».
10.	Нормативные акты, технические регламенты, соблюдаемые при проектировании	10.1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ. 10.2. Водный кодекс РФ от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ. 10.3. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды». 10.4. Федеральный закон от 31.07.1998 года № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации». 10.5. Федеральный закон от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе». 10.6. Строительные нормы и правила СП 58.13330.2012. «Свод правил. Гидротехнические сооружения. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 33-01-2003»; 10.7. СНиП 2.06.01-86 «Гидротехнические сооружения. Основные положения проектирования». 10.8. РД 31.74.08-94 «Техническая инструкция по производству морских дноуглубительных работ»; 10.9. РД 31.74-04-2002 «Технология промерных работ при производстве дноуглубительных работ и при контроле глубин для безопасности плавания судов в морских портах и на подходах к ним»; 10.10. Распоряжение Правительства РФ от 30.12.2015 № 2753-р «Об утверждении перечня загрязняющих веществ, при содержании которых в грунте, извлеченном при проведении дноуглубительных работ, в концентрациях, превышающих химические характеристики грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением этого грунта, захоронение его во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации запрещается». 10.11. СтО 14649425-0005-2019 «Выполнение дноуглубительных работ в морских портах и на подходах к ним», утвержденный и введенный в действие приказом ФГУП «Росморпорт» от 16.04.2019

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

		№ 144. 10.12. Другие действующие руководящие документы, нормы и правила проектирования и строительства с учетом специфики Объекта.
11.	Требования к составу проектной документации	11.1. Проектная документация по содержанию и объёму информации должна соответствовать «Положению о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (утверждено постановлением Правительства РФ Российской Федерации от 16.02.2008 № 87), Федеральному закону от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации», «Положению об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» (утверждено приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372), «Положению о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания» (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 29.04.2013 № 380). 11.2. С учётом специфики проведения дноуглубительных работ в условиях действующего порта и судоходства состав документации уточняется Генеральным проектировщиком по согласованию с Заказчиком. 11.3. В соответствующих разделах проектной документации должны быть представлены на объект 1 и объект 2: 11.3.1. сведения о местоположении и габаритах участков дноуглубительных работ, подводного (морского) отвала, площадки для осушения и временного размещения грунта (ситуационный план с указанием участков проведения работ); 11.3.2. причины и продолжительность возможных простоев дноуглубительной техники; 11.3.3. основные характеристики гидрометеорологических условий, оказывающие влияние на продолжительность работ (простой); 11.3.4. расчет объемов дноуглубительных работ по объекту 1 и объекту 2; 11.3.5. производственные условия, продолжительность и сроки проведения работ с учетом всех особенностей; 11.3.6. описание места размещения (отвала) грунтов (донных отложений), его вместимости и подхода к нему. 11.3.7. подробные физико-механические и химические характеристики грунтов, гидрохимические и органолептические показатели состояния морских вод; 11.3.8. обоснование и состав дноуглубительной техники (технологических и вспомогательных судов в составе земкарана) и техники, обеспечивающей работу на береговом отвале грунта; 11.3.9. технико-производственные показатели работы дноуглубительной техники; 11.3.10. проект организации дноуглубительных работ (особенности проведения работ в условиях действующего предприятия, организационно-технологическая схема размещения дноуглубительной техники; последовательность выполнения работ, продолжительность и сроки работ, календарный план работ, мероприятия по обеспечению качества работ; организация гидрографического сопровождения, геодезического и лабораторного контроля, мероприятия по охране труда). 11.3.11. результаты расчетов о количестве и составе вредных

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

		выбросов в атмосферу и сбросов в водные источники с дноуглубительной техники; 11.3.12. перечень мероприятий по предотвращению (сокращению) выбросов и сбросов вредных веществ в окружающую среду; 11.3.13. сведения о виде, составе и планируемом объеме судовых отходов, образующихся на дноуглубительной технике, подлежащих утилизации и захоронению, с указанием класса опасности отходов; 11.3.14 программа экологического мониторинга и производственного экологического контроля при выполнении дноуглубительных работ; 11.3.15. перечень мер по компенсации ущерба водным биоресурсам путем проведения мероприятий по искусственному воспроизводству водных биоресурсов и (или) рыбохозяйственной мелиорации; 11.3.16. перечень мероприятий по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте и последствий их воздействия; 11.3.17. перечень мер для обеспечения безопасности мореплавания в период производства дноуглубления.
12.	Требования к разработке инженерно-технических мероприятий по пожарной безопасности, гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций	Проектная документация должна быть разработана в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области пожарной безопасности, гражданской обороны, защиты населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и обеспечения пожарной безопасности.
13.	Требования по выполнению инженерных изысканий	13.1. Инженерные изыскания и обследования должны быть выполнены в объеме, необходимом и достаточном для: - обоснования проектных решений (технологических, технических и организационных), принимаемых при разработке проектной документации и принятия необходимых решений и расчётов, обеспечивающих прохождение всех необходимых экспертиз и согласований, в том числе государственной экологической экспертизы. - для подготовки Запроса на разрешение на захоронение извлечённого донного грунта в полном соответствии с требованиями статьи 37.1 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ. 13.2. Учитывая изученность района, провести сбор и обобщение фондовых и архивных материалов изысканий прошлых лет. При необходимости выполнить дополнительные полевые исследования и произвести технические расчёты. По результатам выполненных работ предоставить технические отчёты в соответствии с целями и задачами исследований. 13.3. Генеральный проектировщик обязан оформить все необходимые разрешения на проведение изыскательских работ в соответствии с действующей нормативно-правовой базой. 13.3. Инженерные изыскания проводятся на объектах 1, 2, 3, 4 согласно перечню работ:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

		- проведение топографо-геодезической съёмки в объёме, необходимом для разработки проектной документации; - инженерно-гидрографические работы, в том числе съёмка рельефа дна М 1:500; - инженерно-геологические изыскания; - инженерно-гидрометеорологические изыскания; - инженерно-экологические изыскания; - обследование акватории на наличие взрывоопасных предметов (ВОП). 13.5. Инженерные изыскания выполнить в соответствии с согласованными с Заказчиком (п. 9.1) программами на производство инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических; инженерно-экологических изысканий. 13.6. Применительно к специфике ремонтного дноуглубления программы инженерных изысканий и их выполнение должны в том числе соответствовать положениям (рекомендациям, требованиям): - СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96); - СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96); - СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»; - СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства»; - СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»; - СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»; - Ст. 37.1 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»; - распоряжения Правительства РФ от 30.12.2015 № 2753-р «Об утверждении перечня загрязняющих веществ, при содержании которых в грунте, извлеченном при проведении дноуглубительных работ, в концентрациях, превышающих химические характеристики грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением этого грунта, захоронение его во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации запрещается»; - СанПиН 2.1.5.980-00 «Гигиенические требования к охране поверхностных вод»; - СанПиН 2.1.5.2582-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к охране прибрежных вод морей от загрязнения в местах водопользования населения». 13.7. При выполнении инженерных изысканий обеспечить достоверность и достаточность полученных материалов для оценки воздействия объекта на окружающую природную среду. 13.8. До начала проведения изыскательских работ выполнить мониторинг состояния водных биоресурсов, условий обитания и воспроизводства и предоставить материалы о выполненных исследованиях.
14.	Требования к	Проектные решения должны быть оптимальными по критерию

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							требования к охране прибрежных вод морей от загрязнения в местах водопользования населения». 13.7. При выполнении инженерных изысканий обеспечить достоверность и достаточность полученных материалов для оценки воздействия объекта на окружающую природную среду. 13.8. До начала проведения изыскательских работ выполнить мониторинг состояния водных биоресурсов, условий обитания и воспроизводства и предоставить материалы о выполненных исследованиях.		
			14.	Требования к	Проектные решения должны быть оптимальными по критерию						
									А9-30/2019-ОТР.ТЧ		Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата					23	

	техническим, технологическим и организационным решениям	«стоимость-эффективность-качество»
15.	Требования к архитектурно-строительным и конструктивным решениям	Нет
16.	Требования к разработке природоохранных мер и мероприятий по минимизации негативного воздействия дноуглубительных работ на окружающую среду	16.1. Проектные решения должны обеспечить предотвращение и (или) снижение возможного негативного воздействия ремонтных дноуглубительных работ на окружающую среду и рациональное использование природных ресурсов, а также соответствовать требованиям: - Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»; - Федерального закона от 03.06.2006 № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации»; - Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»; - Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; - Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»; - постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 (ред. от 17.09.2018) «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»; - постановления Правительства РФ от 11.06.1996 № 698 «Об утверждении Положения о порядке проведения Государственной экологической экспертизы»; - постановления Правительства Российской Федерации от 30.04.2013 № 384 «О согласовании Федеральным агентством по рыболовству строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания»; - постановления Правительства РФ от 29.04.2013 № 380 «Об утверждении положения о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания»; - постановления Правительства РФ от 30.12.2006 № 844 «О порядке подготовки и принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование»; - постановления Правительства РФ от 06.10.2008 № 743 «Об утверждении правил установления рыбоохранных зон»; - приказа Минприроды России от 29.12.1995 № 539 «Об утверждении «Инструкции по экологическому обоснованию хозяйственной и иной деятельности»; - приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»; - других нормативных правовых актов Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	А9-30/2019-ОТР.ТЧ				25

16.2. Разработать раздел «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» (ПМООС) в соответствии с требованиями п. 25 Положения о составе разделов проектной документации и требований к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87 в объеме, необходимом для прохождения государственной экологической экспертизы.

16.3. Раздел ПМООС должен содержать «Оценку воздействия на окружающую среду» (ОВОС), которая должна соответствовать требованиям «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372, а также рекомендациям Госстроя России «Практическое пособие по разработке раздела ОВОС при обосновании инвестиций в строительство предприятий, зданий и сооружений».

16.4. Разработать нормативы допустимых сбросов (НДС) в объеме требований Административного регламента Росводресурсов, утв. приказом Минприроды России от 02.06.2014 № 246 для сточных вод, образующихся на площадке для осушения и временного хранения донного грунта.

16.5. Получить разрешение на сброс загрязняющих веществ, поступающих после очистки в водоем рыбохозяйственного назначения высшей категории в порядке, установленном приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 09.01.2013 № 2 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на сбросы веществ (за исключением радиоактивных веществ) и микроорганизмов в водные объекты».

16.6. Обосновать решения по очистке сточных вод, образующихся на площадке для осушения и временного хранения донного грунта до предельно допустимых концентраций (ПДК) воды, определенных проектом Нормативов допустимых сбросов (НДС).

16.7. По результатам расчета ущерба водным биологическим ресурсам разработать предложения по возмещению ущерба водным биоресурсам и среде их обитания посредством выполнения мероприятий, указанных в постановлении Правительства РФ от 29.04.2013 № 380.

16.8. Подготовить материалы для оформления решения о предоставлении водного объекта в пользование согласно требованиям Водного кодекса РФ, постановления Правительства РФ от 30.12.2006 № 844 для целей захоронения донного грунта и для сброса сточных вод с площадки для осушения и временного хранения донного грунта.

16.9. Разработать Программу производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при проведении ремонтных дноуглубительных работ и при авариях, а также программу наблюдений за районом захоронения донного грунта, разработанную в соответствии с требованиями приказа Минприроды России от 24.03.2014 № 147 «Об утверждении формы и порядка представления отчетности по осуществлению наблюдений за районом захоронения грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ во

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

сметной стоимости планируемого дноуглубления	18.2. Сметная стоимость проектных и изыскательских работ должна быть определена по сборникам СБЦ на проектные работы и инженерные изыскания для строительства, включенных в Федеральный реестр сметных нормативов. 18.3. Стоимость в сметной документации должна быть определена базисно-индексным методом: в базисном уровне цен 2001 г. (по состоянию на 01.01.2000) с последующим пересчетом в текущий уровень цен по состоянию на дату представления сметной документации в государственную экспертизу для проведения проверки сметной стоимости. Для пересчета в текущий уровень использовать индексы Минстроя России. Пересчет в текущий уровень цен выполнить по итогу сводного сметного расчета стоимости реконструкции. Стоимость работ определять по Федеральным единичным расценкам ФЕР-2001 (база 2017 года), внесенным в Федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении стоимости объектов капитального строительства. 18.4. Стоимость строительных материалов, изделий и конструкций определять на основании базовых сборников сметных цен. В случае отсутствия сметных цен по отдельным строительным материалам стоимость материалов определять на основании фактической (текущей) цены по прайс-листам поставщика с пересчетом в базовые цены в соответствии с рекомендациями МДС 81-35.2004. 18.5. Стоимость оборудования в объектных и локальных сметных расчетах определять в базисном уровне по состоянию на 01.01.2001 для региона строительства по отпускным ценам с начислением транспортных, заготовительно-складских расходов и прочих затрат, относящихся на стоимость оборудования в соответствии с рекомендациями МДС 81-35.2004. При отсутствии отпускных базовых цен на отдельные виды оборудования их стоимость определять на основании прайс-листов или счетов-фактур поставщиков с пересчетом текущих цен в базовые цены в соответствии с рекомендациями МДС 81-35.2004. 18.6. Лимитированные и прочие затраты включать в сметный расчет в соответствии с рекомендациями МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации». 18.7. Резерв средств на непредвиденные работы и затраты принять в размере 3% от стоимости строительства по главам 1-12, как для объектов производственного назначения. 18.8. В объектных сметных расчетах выделить: - затраты на дежурство охранного буксира на период производства дноуглубительных работ (при необходимости); - затраты на мобилизацию и демобилизацию земкарана (при необходимости); - затраты на организацию площадки для осушения и временного хранения донного грунта. 18.9. В сводных сметных расчетах выделить: - затраты на водолазное обследование; - затраты на навигационно-гидрографическое обеспечение и контроль работ; - затраты на компенсационные платежи загрязнение окружающей среды;
--	--

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

		- затраты на возмещение ущерба водным биологическим ресурсам и среде их обитания; - затраты на производственный экологический контроль (мониторинг) при производстве дноуглубительных работ.
19.	Исходные данные, предоставляемые Заказчиком	Копии паспортов причальных сооружений; Сведения о ближайшей жилой застройке (расстояние до места проведения работ); <u>Примечание.</u> Перечень материалов уточняется в ходе заключения договора с организацией-победителем конкурсного отбора на разработку проектной документации.
20.	Особые условия для учёта при проектировании	20.1. Режим эксплуатации порта – круглосуточный, в период навигации с июля по ноябрь. 20.2. Координаты представлять в мировой геодезической системе координат 1984 года (WGS-84, географические), с точностью до 0,01" и СК-42 (ГСК-2011), отметки глубин приводить к НТУ. 20.3. Обеспечить сохранность и устойчивость прилегающих портовых ГТС в период ремонтного дноуглубления. 20.4. Период дноуглубительных работ должен быть определен с учетом наиболее благоприятных природных условий и согласован с Федеральным агентством по рыболовству.
21.	Требования к согласованию проектной документации	21.1. Организация и проведение общественных обсуждений по проектной документации. 21.2. Согласование проектной документации со службой капитана морского порта Беринговский (в части касающейся). 21.3. Генпроектировщик (исполнитель) обосновывает координаты подводного (морского) отвала для захоронения донного грунта и согласовывает их с Заказчиком, а также Росрыболовством, Минобороны России и Росморречфлотом (в случае формирования нового отвала). 21.4. Генпроектировщик (исполнитель) осуществляет согласование проектной документации с ФГУП «Росморпорт» до ее направления на согласование в федеральные органы исполнительной власти (в т. ч. Росрыболовство), государственную экологическую экспертизу. 21.5. Генпроектировщик (исполнитель) обеспечивает организацию, прохождение и получение положительного заключения государственной экологической экспертизы. 21.6. Генпроектировщик (исполнитель) осуществляет иные согласования с надзорными и контролирующими органами, необходимость в которых возникнет в результате выполнения проектных работ, проведении государственной экологической экспертизы, а также получении решения на пользование водным объектом и разрешения на захоронение донного грунта. 21.7. Все замечания заинтересованных органов исполнительной власти (контролирующих, надзорных и т.д.) Генпроектировщик (исполнитель) устраняет без дополнительной оплаты.
22.	Количество экземпляров проектной документации	В отпечатанном виде – 4 экземпляра; в электронном виде на CD – 1 экз. в форматах (doc, dwg, pdf).
23.	Потребность в демонстрационных материалах	Разработать в объеме, необходимом для проведения процедуры общественных обсуждений и презентации экспертным комиссиям государственной экологической экспертизы.

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	
А9-30/2019-ОТР.ТЧ						Лист
						28

24.	Контроль хода проектирования	Осуществляется по этапам разработки Проекта в соответствии п. 9 Задания.
25.	Сроки проектирования, получения положительного заключения государственной экологической экспертизы проекта, а также разрешения на захоронение донного грунта	Сроки проектирования согласно календарному плану к Договору: Начало выполнения работ – с момента заключения договора; Окончание выполнения работ – не позднее 18 месяцев с момента подписания Договора.
26.	Приложение к заданию	- параметры объектов морского порта Беринговский, на которых запланировано проведение дноуглубительных работ; - схема акватории морского порта Беринговский.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 29
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	A9-30/2019-ОТР.ТЧ			

Приложение № 1 к Заданию

Параметры объектов морского порта Беринговский, на которых запланировано проведение дноуглубительных работ

№	Объект	Паспортные данные			
		Длина, м	Ширина, м	Глубина (проектная/ фактическая), м	Расчетное судно (осадка, длина, ширина, водоизмещение)
1	Акватории причалов	468	20	3,3/2,8	2,6/18,75/-/450 1,71/33,42/-/292
2	Акватория подходного канала (входа в ковш)	130	60	3,3/2,8	2,6/18,75/-/450 1,71/33,42/-/292

Приложение № 2 к Заданию

Схема ковша морского порта Беринговский



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			
										A9-30/2019-ОТР.ТЧ	Лист
											30

Приложение 2. Ответ Министерства обороны Российской Федерации. Письмо №307/2635 от 22.10.2019 г.



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)

**ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
МИНИСТРА ОБОРОНЫ**

г. Москва, 119160

г. Москва, 119160
«22» октября 2019 г. № 307/2635
На № 634-19 от 8 октября 2019 г.

Общество с ограниченной
ответственностью

«Научно-проектная компания
«МорТрансНииПроект»

Дмитровское шоссе
д. 9Б, стр. 2,
г. Москва, 127434

Обращение по вопросу предварительного согласования места захоронения во внутренних морских водах Российской Федерации (бухта Угольная, Анадырский залив, Берингово море) донного грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ в морском порту Беринговский в рамках разработки проектной документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Беринговский с организацией морского отвала грунта и береговой площадки для осушения и временного хранения грунта сроком на 10 лет», в части, касающейся Минобороны России, рассмотрено.

Минобороны России полагает возможным согласовать запрашиваемое место захоронения донного грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ в морском порту Беринговский.

В.Герасимов

BX. N° 582/19

08 NOV 2019

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ВХ. № <u>582/19</u> 08 НОЯ 2019
							А9-30/2019-ОТР.ТЧ		Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№доку.	Подп.	Дата				31

Приложение 3. Ответ Федерального Агентства по рыболовству. Письмо №У02-3145 от 08.11.2019 г.



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail harbour@fishcom.ru
<http://fish.gov.ru>

08.11.2019 № У02-3145

На № 633-19 от 08.10.2019 г.

ООО «НПК «МорТрансНииПроект»

Дмитровское шоссе, д. 9Б, стр. 2,
Москва, 127434

Управление контроля, надзора и рыбоохраны рассмотрело обращение ООО «НПК «МорТрансНииПроект» (далее – обращение) от 08 октября 2019 г. № 633-19 и сообщает.

В соответствии со статьей 37 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» (далее – закон № 155-ФЗ) захоронение грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ, во внутренних морских водах и в территориальном море запрещается в границах особо охраняемых природных территорий и их охранных зон, в границах рыбохозяйственных заповедных зон внутренних морских вод и территориального моря, а также в случае, если этот грунт содержит загрязняющие вещества, указанные в перечне загрязняющих веществ, при содержании которых в грунте, извлеченном при проведении дноуглубительных работ, в концентрациях, превышающих химические характеристики грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением этого грунта, захоронение его во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации запрещается, утвержденном

ВХ. № *616/19*
26 НОЯ 2019

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	А9-30/2019-ОТР.ТЧ	Лист 32

распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2015 г. № 2753-р.

Согласно положениям статьи 37.1 Закона № 155-ФЗ захоронение донного грунта во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации осуществляется на основании разрешения, выданного органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление государственного экологического надзора во внутренних морских водах и в территориальном море, – Федеральной службой по надзору в сфере природопользования. Проект разрешения подлежит согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства в части отсутствия рыбохозяйственных заповедных зон в предполагаемых районах захоронения донного грунта во внутренних морских водах и в территориальном море.

Учитывая изложенное, Управление контроля, надзора и рыбоохраны сообщает, что в районе предполагаемого захоронения грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ (географические координаты 63°01'12" с.ш. 179°22'18" в.д. в системе 1942 года (Пулково)) в бухте Угольная Анадырского залива Берингова моря, рыбохозяйственные заповедные зоны отсутствуют.

Начальник Управления
контроля, надзора и рыбоохраны

В.Н. Молоков

А.А. Жильцов
(495) 987-06-12
Управление рыбоохраны

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	А9-30/2019-ОТР.ТЧ			33

Приложение 4. Ответ и.о. капитана морского порта Беринговский. Письмо №24-12/20 от 24.12.2019 г.

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»
Филиал Федерального государственного
бюджетного учреждения
«Администрация морских портов
Приморского края и Восточной Арктики»
в морском порту Беринговский
(Филиал ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной
Арктики» в морском порту Беринговский)

Набережная ул., д. 8, пгт. Беринговский,
Анальпский район, Чукотский автономный округ, 689100
E-mail: beringovskiy@pma.ru; www.pma.ru

24.12.2019 № 24-12/20

На № 810-19 от 17.12.2019

О предварительном согласовании места
захоронения извлеченного донного грунта на
морском отвале в акватории морского порта
Беринговский

Директору по проектированию
ООО НПК
«МорТрансНииПроект»

А.Г. Литвиненко

Уважаемый Александр Геннадьевич!

После дополнительного рассмотрения данного запроса сообщаю, что участок захоронения извлеченного донного грунта на подводном (морском) отвале в акватории морского порта Беринговский площадью 10,78 га и географическими координатами центра 63°01'12" С.Ш., 179°22'18" В.Д. предварительно согласован.

С уважением,
и.о. капитана морского порта Беринговский

 В.Н. Шуваев

В.Н. Шуваев
89644355000

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №		
В.Н. Шызаев 89644355000										
						А9-30/2019-ОТР.ТЧ				Лист
										34

A9-30/2019-ОТР.ТЧ

Приложение 4. Письмо № 03-06/1311 от 16.09.2020 г.



РОСМОРРЕЧФЛОТ

**Федеральное государственное
унитарное предприятие
«РОСМОРПОРТ»
(ФГУП «РОСМОРПОРТ»)**

АНАДЫРСКИЙ ФИЛИАЛ

Беринга ул., д. 11, Чукотский АО, Анадырь, 689000
Тел.: (42722) 2-05-62; тел./ факс: (42722) 2-41-16
www.rosmorport.ru; E-mail: mail@and.rosmorport.ru

16.09.2020 г. № 03-06/1311
на № от

Генеральному директору
ООО «НПК «МорТрансНииПроект»
Г.И. Литвиненко
127434, Москва, Дмитровское шоссе, д. 9Б, стр. 2
Тел./факс: (499) 976-02-92; (499) 976-02-94
E-mail: mtniip@mtniip.ru.

Уважаемый Геннадий Иванович!

Анадырский филиал ФГУП «Росморпорт» приступил к формированию земельного участка для расположения площадки хранения грунта. Провел конкурсные процедуры по определению исполнителя кадастровых работ. Однако в ход выполнения вмешались карантинные ограничения по COVID – 19, что несколько затянуло выполнение работ. На сегодняшний день, в Администрацию Анадырского района сдана схема расположения на кадастровом плане для утверждения постановлением. После утверждения схемы участок будет поставлен на кадастровый учет. Направляем Вам координаты участка и схему расположения. Филиал принимает все меры по сокращению сроков прохождения документов в муниципальных и окружных структурах. По готовности документов они будут сразу направлены Вам.

Приложение: на 3 листах, в адрес.

С уважением,

Директор Анадырского филиала
ФГУП «Росморпорт»

 А.И. Ватаженко

Исп. Годжиев А.А.
8 (42722) 2-62-25

[illegible]

Утверждена

(наименование документа об утверждении, включая наименования

органов государственной власти или органов местного

самоуправления, принявших решение об утверждении схемы

или подписавших соглашение о перераспределении земельных участков)

от _____ № _____

Схема расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории

Условный номер земельного участка		
Площадь земельного участка <i>10050м²</i>		
Обозначение характерных точек границы	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
<i>n1</i>	<i>792696,04</i>	<i>6647985,37</i>
<i>n2</i>	<i>792713,88</i>	<i>6648051,67</i>
<i>n3</i>	<i>792686,50</i>	<i>6648081,40</i>
<i>n4</i>	<i>792612,55</i>	<i>6648109,89</i>
<i>n5</i>	<i>792584,42</i>	<i>6648021,00</i>
<i>n1</i>	<i>792696,04</i>	<i>6647985,37</i>

Инов. № подл.

Подп. и дата

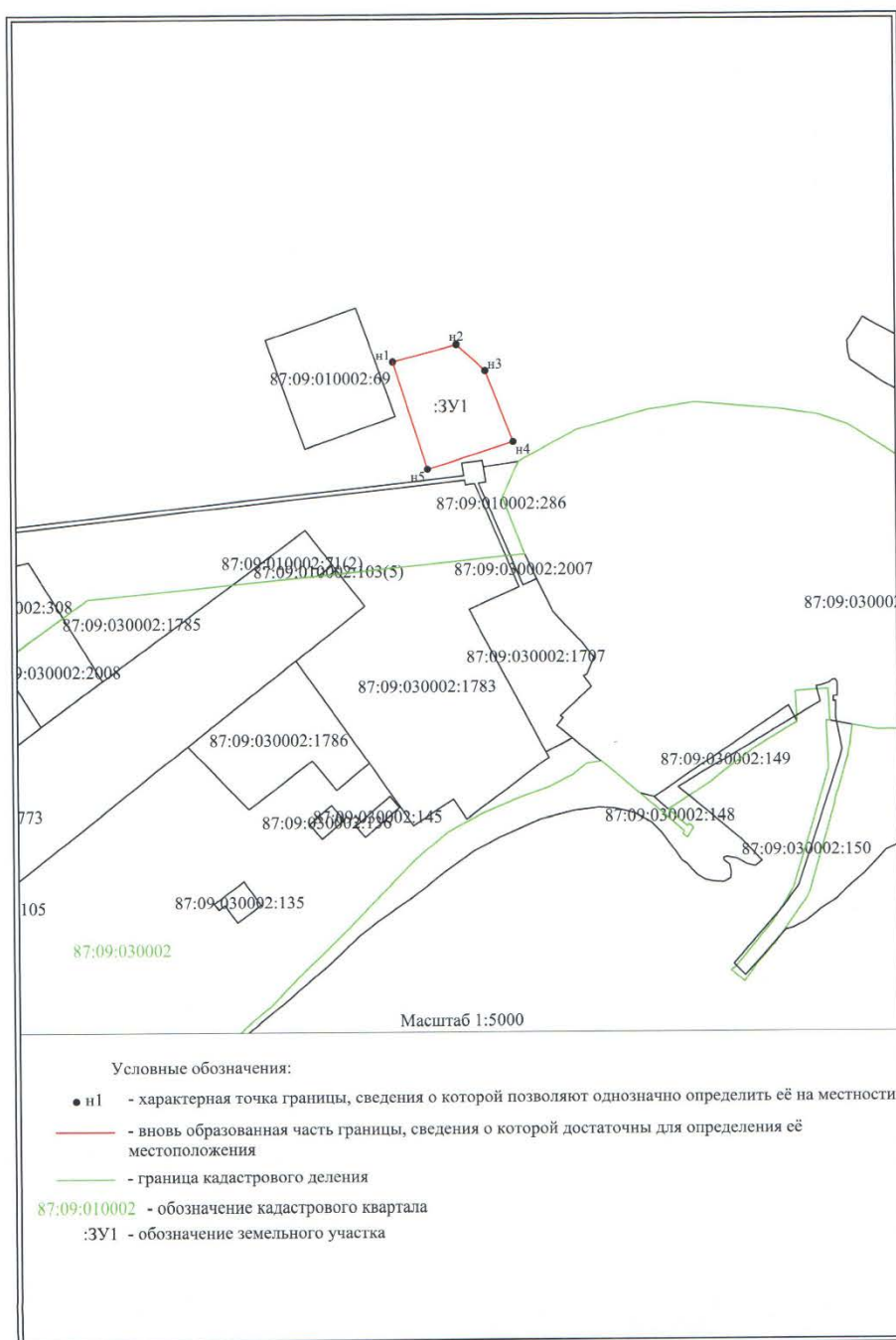
Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

А9-30/2019-ОТР.ТЧ

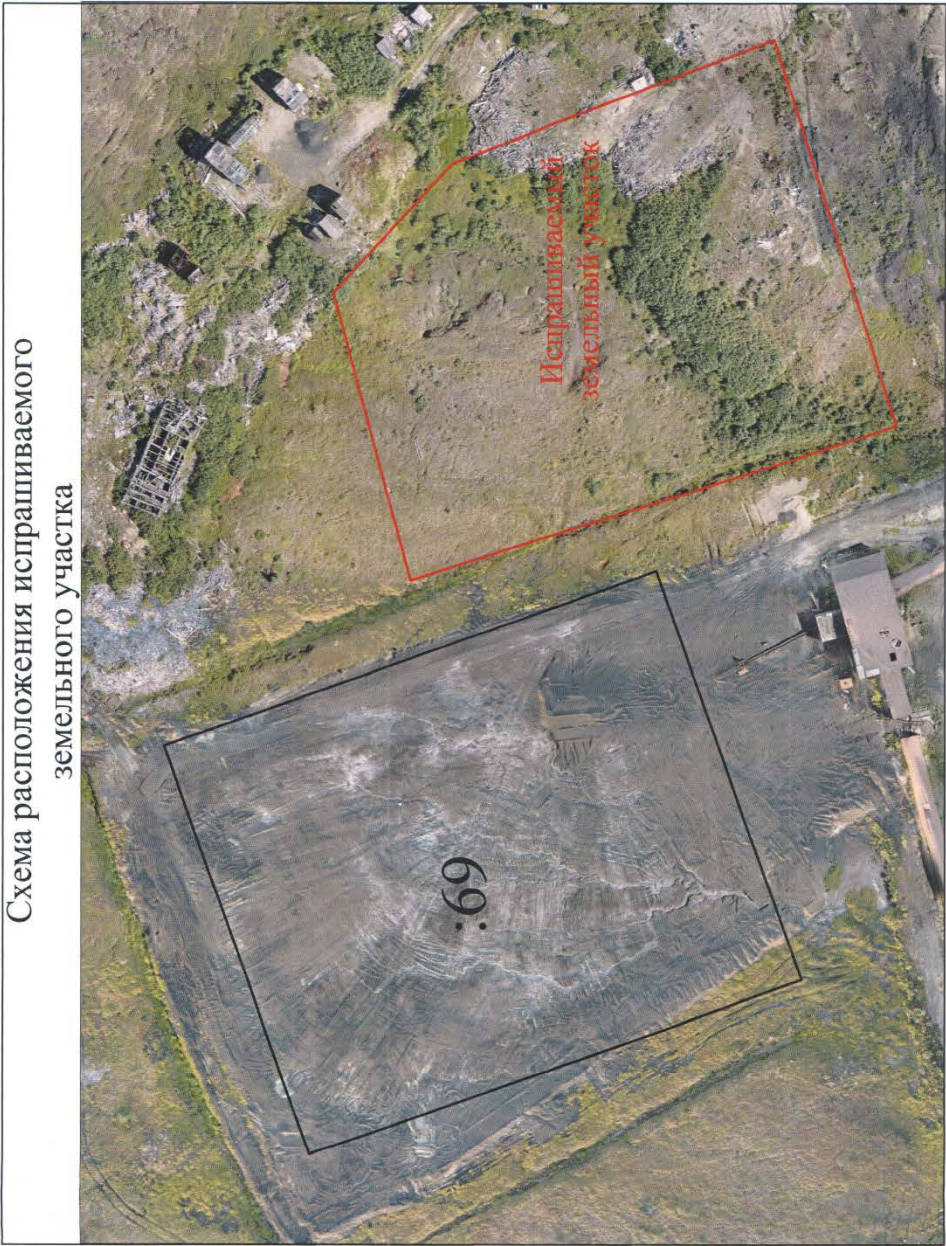
Лист

36



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата



Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

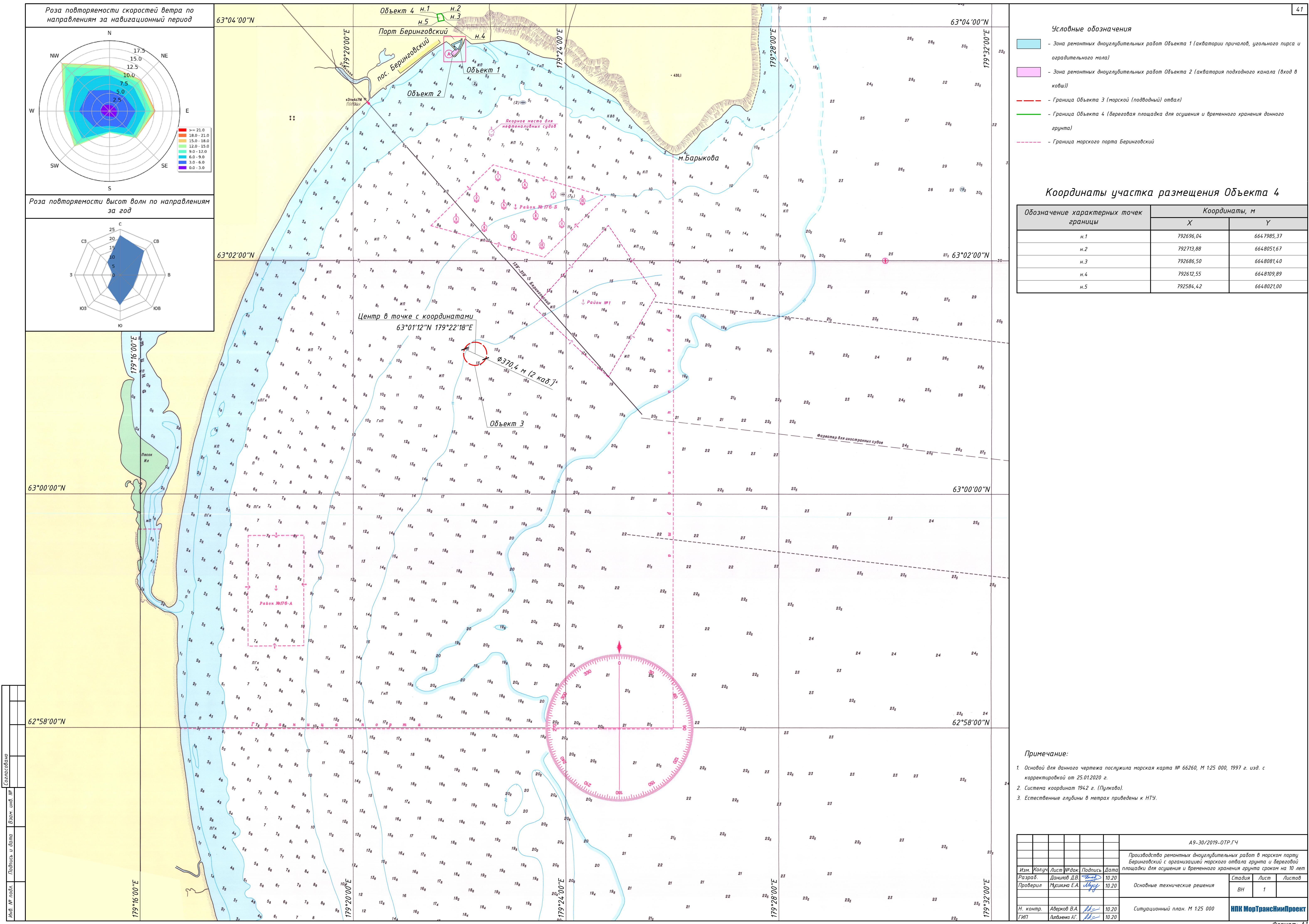
А9-30/2019-ОТР.ТЧ

ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

A9-30/2019-ОТР.ТЧ					
-------------------	--	--	--	--	--



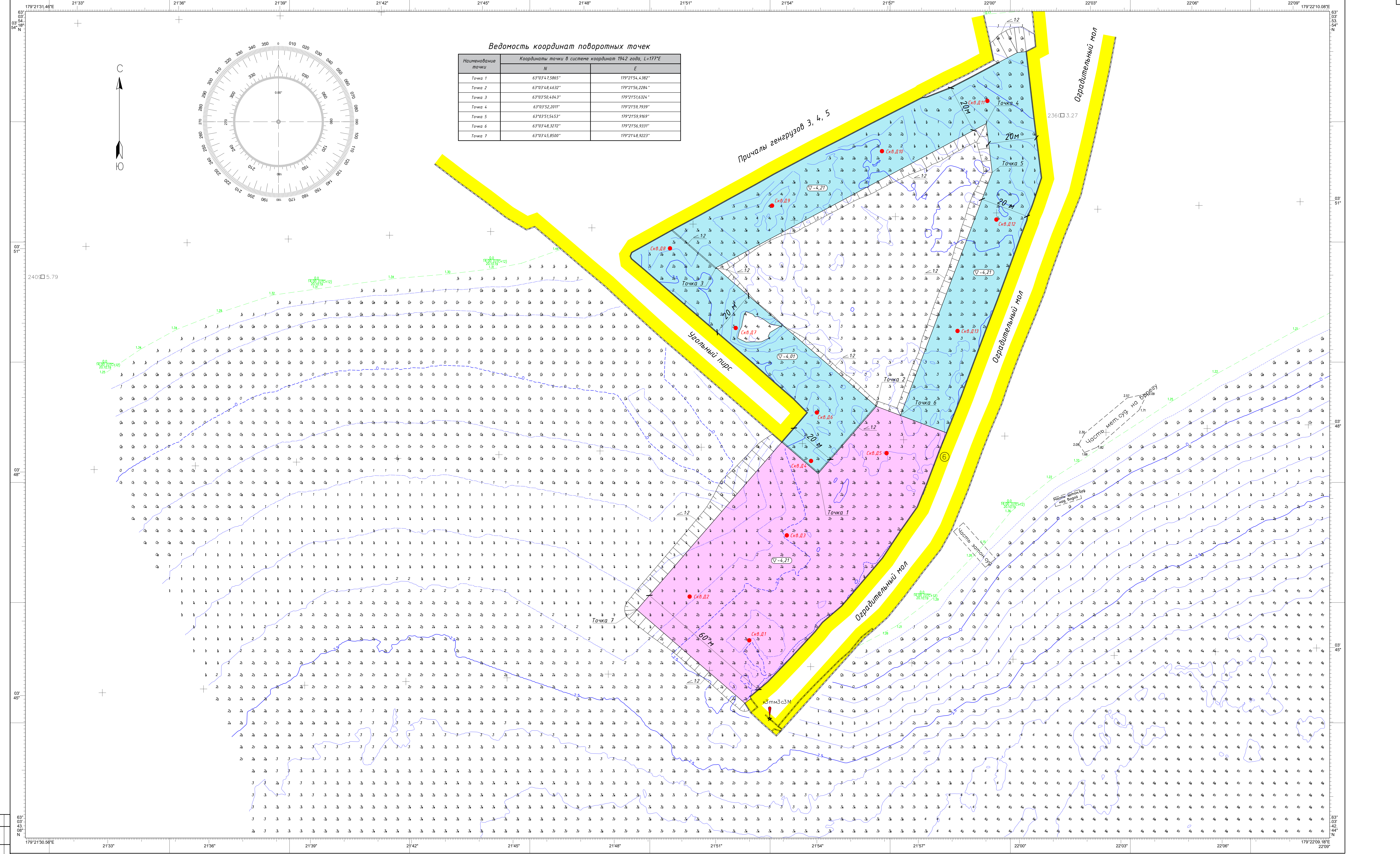
- Условные обозначения
- Зона ремонтных дноуглубительных работ Объекта 1 (акватория причалов, угольного пирса и оградительного мола)
 - Зона ремонтных дноуглубительных работ Объекта 2 (акватория подхода канала (вход в ковш))
 - Граница Объекта 3 (морской (подводный) отвал)
 - Граница Объекта 4 (береговая площадка для осушения и временного хранения донного грунта)
 - Граница морского порта Беринговский

Координаты участка размещения Объекта 4		
Обозначение характерных точек границы	Координаты, м	
	X	Y
н.1	792696,04	6647985,37
н.2	792713,88	6648051,67
н.3	792686,50	6648081,40
н.4	792612,55	6648109,89
н.5	792584,42	6648021,00

Примечание:

- Основой для данного чертежа послужила морская карта № 66260, М 1:25 000, 1997 г. изд. с корректировкой от 25.01.2020 г.
- Система координат 1942 г. (Пулково).
- Естественные глубины в метрах приведены к НТУ.

А9-30/2019-ОТР.ГЧ					
Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Беринговский с организацией морского отвала грунта и береговой площадки для осушения и временного хранения грунта сроком на 10 лет					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработ.	Данилов Д.В.	10.20			
Проверил	Мушкин Е.А.	10.20			
Основные технические решения				Стадия	Лист
				ВН	1
Ситуационный план. М 1:25 000				НПК МорТрансИнжПроект	
Н. контр.	Аверков В.А.	10.20			
ГИП	Литвино А.Г.	10.20			



Ведомость координат поворотных точек		
Наименование точки	Координаты точки в системе координат 1942 года, L=177°E	
	N	E
Точка 1	63°03'47.5865"	179°21'54.4382"
Точка 2	63°03'48.4632"	179°21'56.2284"
Точка 3	63°03'50.4043"	179°21'51.6324"
Точка 4	63°03'52.2011"	179°21'59.7939"
Точка 5	63°03'51.5453"	179°21'59.9169"
Точка 6	63°03'48.3272"	179°21'56.9331"
Точка 7	63°03'45.8500"	179°21'48.9223"

Условные обозначения

В-4,21

- Восстановленная отметка дна акватории

- Зона ремонтных дноуглубительных работ Объекта 1 (акватория причалов, узловой парса и оградительного мола)

- Зона ремонтных дноуглубительных работ Объекта 2 (акватория подводящего канала [факт в кабели])

Скв.Д1

- Скажина

Балтийский 1977 г.

1379 м

0,207 м

НТУ

0 порта Беринговский

(нуль изысканий 1936 г.)

Примечание:

1. При выполнении данного чертежа были использованы следующие материалы:
- Тен А9-30/2019-ИИ1 "Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий" выполнен АО "СИНТИ" в 2019 г.
- Тен А9-30/2019-ИИ2 "Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий" выполнен АО "СИНТИ" в 2020 г.
2. Система координат 1942 года, L=177°E.
3. Естественные глубины в метрах приведены к НТУ.
4. Береговая черта нанесена по данным топосъемки 2019 г.

				А9-30/2019-ОТР-ГЧ		
				Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Беринговский с организацией морского автопарка и береговой инфраструктуры для осуждения и временного хранения груза сроком на 10 лет		
Исполн.	Копин	Лист	Иван	Подпись	Дата	Страниц
Разработчик	Доминик Д.	10.20				Листов
Проверил	Алексеев Е.А.	10.20				
Н. контр.	Аверков В.А.	10.20				
				План акватории порта. М 1:500		ИПК МорТрансИнженер

Формат: А4