

Индикаторы
риска нарушения обязательных требований, используемые в целях
оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о
проведении и выборе вида внепланового контрольного мероприятия при
осуществлении Администрацией Анадырского муниципального района
муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

(Приложение № 1 к Положению о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Анадырского муниципального района, утвержденного Решением Совета депутатов Анадырского муниципального района Чукотского автономного округа от 20.12.2021 № 29, в редакции Решения Совета депутатов Анадырского муниципального района от 18.03.2025 № 230)

1. Наличие сведений об отклонении оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, согласно составу и периодичности работ, установленных Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», полученных от физических и юридических лиц, из средств массовой информации и других информационных ресурсов.

2. Увеличение в течение текущего квартала, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, фактов возникновения дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями, полученных от территориального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения, на автомобильных дорогах местного значения общего пользования.

3. Наличие сведений, поступивших от физических и юридических лиц, из средств массовой информации и других информационных ресурсов о не проведении в течение двух рабочих дней строительных работ, ремонтных и иных работ, либо неосуществление деятельности, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения, на автомобильных дорогах местного значения, объектах дорожного сервиса, места проведения которых ранее были обустроены техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с документацией по организации дорожного движения при проведении ремонтных (строительных) работ.